

# Cali se blindo contra la corrupcion en contratos

Con acuerdo se espera decir adiós a los contratos 'amarrados'!

Por: Redacción EL TIEMPO

9:26 a.m. | 3 de marzo de 2017



0

COMPARTIDOS

MÁS LEÍDO

MÁS COMPARTIDO

En medio de los escándalos nacionales por la contratación que han afectado los programas de infraestructura en el país, en Cali se selló una alianza por la eficiencia y la transparencia de la contratación de obra pública.

Lo que se busca es frenar contratos 'amarrados', que los recursos de los contribuyentes se inviertan bien y evitar los acostumbrados sobrecostos. Lo firmaron, la Alcaldía, la Cámara Colombiana de Infraestructura y la Contraloría Municipal, el organismo que develó los hallazgos encontrados en nueve contratos por prestación de servicios y apoyo a la gestión suscritos por Metrocali durante el segundo semestre del 2016, el mismo ente de control que además, advirtió que ni siquiera había control sobre los ingresos del MÍO.

El alcalde Mauricie Armitage manifestó que se sentía triste por el manto de duda que había caído sobre la Administración.

"Esta firma representa, en todo el sentido de la palabra, el propósito de esta gestión de gobierno como es la claridad, la nitidez y sobretodo que haya tranquilidad de los ciudadanos que en la Alcaldía hacemos las cosas con transparencia, donde todos puedan participar en las licitaciones y contratos", dijo el Alcalde.

"En la medida que se estandaricen los documentos contractuales, que no haya pliegos amañados, que gastemos bien el recurso público, pues le estamos dando tranquilidad al ciudadano, todo este tipo de cosas van a surgir por cuenta de este convenio", dijo el presidente de la Cámara de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, quien pidió desvincular la politiquería de los contratos.

El contralor Ricardo Rivera dijo que había que recuperar la confianza perdida con tanto escándalo.

"Ninguna sociedad construye, no hay Estado que se desarrolle, sino hay confianza", señaló el funcionario.

Advirtió que, históricamente la mala planeación, ha sido una de las falencias la hora de contratar. Puso de ejemplo las megaobras en Cali. "Se invirtieron cerca de un billón de pesos y falta por invertir pero, no solucionaron el problema de movilidad de la ciudad, solucionó en algunas sectores, ahí hubo deficiencia en la administración; el Concejo aprobó sin estudios las obras, es una actuación irresponsable con la ciudad", recalcó el Contralor.

También llamó la atención sobre proyectos cuyo costo final se triplica. "Falta de planeación. La doble calzada al mar triplica el valor de lo iniciado porque se arrancó sin diseños definidos; eso hace que las administraciones se

1 Clausuran cocina de hotel en Medellín por 48 personas intoxicadas

2 Automóvil de Kevin Roldán rompe límite de velocidad en Cali

3 Los animales que se pudieron ver durante cierre del Parque Tayrona

4 El POT de Medellín devaluó lujosa mansión que perteneció a los Castaño

5 Audio: caliente debate entre exprocurador Ordóñez y Álvaro Leyva

VER 50 MÁS LEÍDAS >

equivocuen e incomoden porque duran cuatro o cinco a1os m1s, caso de la megaobra del sur, la expansi3n de la 80, la comunidad est1 harta de escombros y de las v1as destapadas", dijo.

CALI



0

COMPARTIDOS

GUARDAR

COMENTAR

REPORTAR UN ERROR

IMPRIMIR

---

**TEMAS RELACIONADOS A ESTA NOTICIA**

---

**TEMAS DEL DÍA**

ÚLTIMAS NOTICIAS &gt;

---

**Desastres naturales**   **Violencia contra las mujeres**   **MioCable****Animales en Colombia****EL TIEMPO**

COPYRIGHT © 2017 EL TIEMPO Casa Editorial.

Prohibida su reproducci3n total o parcial, as1 como su traducci3n a cualquier idioma sin autorizaci3n escrita de su titular.  
ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

S1guenos:

