

■ Bogotá, la tercera ciudad con mayor tráfico en la región

Cali en el puesto 45 en el mundo por congestión vehicular



Foto: Pixabay

EMPRESARIO

Jueves 7 de Noviembre, 2024

Un análisis de Inrix ha revelado que tres ciudades colombianas figuran entre las 50 más afectadas por la congestión vehicular a nivel mundial.

Bogotá se posiciona en el 6 lugar, Medellín en el 18 lugar y Cali en el puesto 45.

El rápido crecimiento de las ciudades, como Bogotá, Medellín y otras capitales colombianas, ha generado un aumento exponencial en los niveles de congestión vehicular.

Este fenómeno no solo afecta la calidad de vida de los habitantes, sino que también plantea grandes retos para las operaciones logísticas.

Sin embargo, la logística urbana, apoyada en el uso de tecnologías inteligentes y estrategias sostenibles, emerge como una solución clave para mejorar la movilidad y reducir el impacto del tráfico en las ciudades densamente pobladas.



DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros](#)



[Mujer muere tras ser abandonada con herida abierta durante cirugía plástica en clínica de garaje](#)



[DJ Exotic entre la vida y la muerte tras tiroteo en motel de la vía Cali-Jamundí: esto se sabe hasta el momento](#)



[Hoy es el último día de la COP16 en Cali: eventos imperdibles para el gran cierre](#)



[¿Cómo roban tus datos de la tarjeta de crédito? Lo que debes saber](#)

Según el TomTom Traffic Index 2023, la capital colombiana se ubicó como la tercera ciudad con mayor congestión de tráfico en la región y la número 19 a nivel mundial.

Los conductores en Bogotá pierden 117 horas aproximadas al año en el tráfico y se desplazan a una velocidad promedio de 22 kilómetros por hora.

Por otro lado, el crecimiento del comercio electrónico ha sido clave para cambiar la forma en que se maneja la logística en las ciudades.

En los últimos años, diferentes empresas han popularizado las compras online, lo que ha creado una gran demanda de entregas rápidas y eficientes.

Ahora, los consumidores esperan recibir sus pedidos en tiempos muy cortos, a veces en solo unas horas.

“Los consumidores actuales buscan experiencias de compra online que sean personalizadas, rápidas y seguras, con opciones de pago flexibles, una atención al cliente constante y una logística eficiente que garantice envíos rápidos y sostenibles. Las marcas que logran integrar tecnología avanzada y optimizar su cadena de suministro destacan por su enfoque en las necesidades del cliente,” expresó, Juan Ángel, country manager de Drivin para Colombia.

Este cambio ha puesto más presión sobre las empresas de logística, especialmente en ciudades como Bogotá y Medellín, con alta congestión vehicular.

Las entregas rápidas en zonas con alta población y tráfico de vehículos hacen que el proceso sea más complicado, ya que las empresas tienen que lidiar con calles congestionadas y poco espacio para desplazarse, lo que dificulta cumplir con los tiempos prometidos.

Una de las herramientas más efectivas que utiliza la logística urbana para enfrentar estos desafíos es el uso de sistemas de gestión de transporte (TMS) inteligentes, que permiten a las empresas planificar, ejecutar y optimizar la distribución de bienes de manera más eficiente.

Estos sistemas no solo gestionan las flotas internas, sino que también coordinan el transporte de terceros, facilitando la toma de decisiones en tiempo real y la adaptación a las condiciones del tráfico.

Juan Ángel, country manager de Driven para Colombia, destacó la importancia de los TMS para que las empresas puedan cumplir con los plazos de entrega establecidos, afirmando que “en ciudades como Bogotá, Medellín y Cali, donde el transporte tradicional enfrenta retos constantes debido al exceso de vehículos, el uso de tecnologías inteligentes para optimizar la logística representa una ventaja competitiva clave. Además, estos sistemas permiten una mejor asignación de recursos, reduciendo los costos operativos y contribuyendo a una disminución de las emisiones de carbono y favoreciendo la sostenibilidad urbana.”

Le puede interesar: [Protección de la biodiversidad y desarrollo económico deben ir de la mano](#)

Comparte esta noticia...

