

Caída del puente El Alambrado también genera un colapso económico

Economía

2023-04-14



Foto | José Guzmán | El País | LA PATRIA

Los transportadores de carga y pasajeros y Quindío Zona Franca son los grandes perjudicados con el colapso del puente que une esta región del país con el Valle del Cauca.



Autor

lapatria.com

Daniel Restrepo Tabares

Nueva Crónica Quindío | Armenia | LA PATRIA

La caída del puente que atraviesa el Río De La Vieja y que comunica los departamentos de Quindío con el Valle del trae afectaciones directas para Quindío Zona Franca, pero también para los sectores productivos de todo el país, ya que cerca del 60% de la carga nacional se movilizaba por ese corredor.

Andrés Mauricio Vásquez Posada, subgerente de la zona de régimen especial Quindío Zona Franca, dijo que, sin duda alguna, esta situación traerá consecuencias negativas para el transporte de mercancía.

"Este puente hace parte del principal canal de comunicación del occidente del país con el resto del territorio nacional y deja bastante preocupación sobre el mantenimiento de estas estructuras", señaló.

La rutas alternas

Vásquez Posada sostuvo que las cargas que están al lado del Quindío y en el Valle del Cauca tendrán que tomar una ruta alterna desde La Paila (Valle del Cauca). "Los transportadores están obligados a cambiar sus recorridos, ya sea por la ruta Cerrito, en el departamento de Risaralda, pasar por Pereira, y llegar a Armenia y arribar a

Quindío Zona Franca. Si su destino es el centro del país, tomar la vía La Línea”, sugirió.

Otra ruta en sentido Quindío hacia la capital vallecaucana es Armenia, Montenegro, Quimbaya, Alcalá, Cartago, Zarzal, La Paila, donde ya se continúa el recorrido normal hacia Buenaventura.

El subgerente advirtió: “la afectación es alta, pues cerca del 99 % de la carga nuestra llega desde Buenaventura. Al cambiar la ruta aumentan varios factores como los peajes, el tiempo de traslado, el consumo de gasolina y eso va a encarecer los fletes, que ya venían siendo altos por la pandemia y, aunque estaban en descenso, ahora comenzarán a incrementarse de nuevo”.

Transporte de carga

Alberto Rodríguez Guerrero, miembro de la Cooperativa Quindiana de Transportadores, contó que ante la caída de El Alambrado los tiempos para entregar la carga y el consumo de combustible aumentarán más.

Agregó que por el corredor vial se trae mucha mercancía del puerto de Buenaventura, especialmente la torta de soya, y que gran parte de los viajes que realizan tractomulas, camiones y demás vehículos de carga se dirigen hacia Bogotá.

Rodríguez Guerrero reclamó que el Gobierno nacional debe revisar la actuación de la concesión, ya que hace tres meses supuestamente le hicieron mantenimiento al puente y hoy está desplomado. Asimismo solicitó al Gobierno dialogar con la concesiones y de esta forma frenar el cobro de peajes mientras se soluciona el problema.

“Si se sale de Bogotá para la Costa Atlántica no hay problema, pero si va para Bogotá sí se perjudica mucho, porque se tiene que ir hasta Pereira y seguir por el sector de Letras, pero esa carretera también está en muy mal estado, por lo que siempre habrá una afectación en el transporte. El más afectado es el dueño de la tractomula”, lamentó Rodríguez Guerrero.

Movilidad de pasajeros

James Mosquera Muñoz, gerente de la Terminal de Transportes de Armenia, indicó que habrá un impacto económico, pero aseguró que el desplome ocurrió recientemente y todavía no se pueden medir las consecuencias para los transportadores de pasajeros.

“Estamos esperando las cifras de movimiento de pasajeros de hoy (ayer) que arrojarán el impacto inicial. Las empresas de transporte activaron su plan de contingencia utilizando las vías alternas para llegar al Valle del Cauca. Seguramente el viaje durará más y eso de alguna manera afecta a los pasajeros y a las empresas, porque se aumenta el consumo de combustibles y peajes”, señaló el gerente.

Añadió que estiman que los viajeros aplacen su intención de viajar en la medida, mientras buscan rutas alternas, por lo que creen que en el transcurso del fin de semana la situación se normalice. “Nosotros movilizamos alrededor de 20 mil pasajeros diarios hacia todas las rutas origen Armenia, cerca del 30 % van hacia el Valle del Cauca. La mayoría de ellos lo hacen por negocios personales, otros por motivos de salud, entonces son destinos que no se afectarán de forma importante porque las personas necesitan ir al Valle del Cauca y regresar hacia Quindío”, explicó.

Mosquera Muñoz aseguró que por ahora los pasajes no subirán de precio, pero sí lo harán en temporada alta.

Desvíos para vehículos livianos y de carga pesada

La Agencia Nacional de Infraestructura y la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional informaron de dos planes para vehículos livianos y de carga pesada:

* El primer plan de desvíos para vehículos de carga pesada comprende la ruta La Paila- Zarzal- Cartago-Cerritos-Pereira-Calarcá, tanto de salida como de entrada al Valle del Cauca.

* Para vehículos livianos es por la ruta Cartago- Alcalá-Montenegro.

Solución en cuatro meses

Autopistas del Café informó que presentó una solución para el colapso del puente. Se trata de reemplazarlo por un puente metálico y habilitar así el paso por ese corredor entre Quindío y Valle del Cauca. Esto se ejecutaría en cerca de 4 meses.

Noticias relacionadas

En 45 días habilitarían puente militar provisional sobre el río La Vieja: mintransporte



Mueren dos policías al colapsar un puente sobre el río La Vieja entre Quindío y Valle



Temas Destacados (tags)

[Quindío](#) [Puente](#) [Ministerio de Transporte](#)

Temas del Día
patrocinado por



Lo más leído

- 1 Matthews se impone en Melfi en un esprint agónico y Evenepoel sigue de rosa en el Giro
- 2 En las obras de Los Cedros hay cierres parciales en el carril Autónoma-Neira
- 3 Billboard exalta a Shakira en homenaje a las mujeres en la música latina
- 4 Infórmese con el reporte de actividad del volcán Nevado del Ruiz de este 8 de mayo
- 5 UBPD recuperó cinco cuerpos de posibles desaparecidos en el conflicto en Casanare

Sondeo

¿Cuánto presupuesto tiene dispuesto para el regalo del Día de la Madre?

De \$0 a \$50 mil