

Caída Puente El Alambrado: lingotes de plomo no contaminaron las aguas del río La Vieja

Uno de los vehículos que colapsó junto a la estructura transportaba dicho material que generó preocupación en los habitantes por su impacto ambiental

Por [Javier García](#)

16 Abr, 2023

Compartir artículo



Copiar enlace



Facebook



Twitter



Whatsapp



LinkedIn



Telegram



E-mail



El 12 de abril se reportó el desplome de unos de los puentes vehiculares que atraviesan el río La Vieja y que conecta el norte del departamento del Valle con Quindío. Se trata del puente El Alambrado.

En la tarde del 12 de abril, **el puente El Alambrado**, que conectaba al Quindío con el departamento del Valle del Cauca, se desplomó ocasionando la muerte de dos uniformados. Esto también generó un impacto en materia económica dada la importancia de esta estructura que se encargaba de unir a Buenaventura con el centro del país.



[Te puede interesar: Así cayeron más de 1.000 kilos de cocaína que iban de Buenaventura a Costa Rica](#)



A lo anterior se le suma la preocupación de las autoridades ambientales, ya que uno de los vehículos de la Policía que se derrumbó junto al puente transportaba **lingote de plomo** por lo que se temía que hubiese contaminado el **río La Vieja**, que pasa por debajo de la estructura colapsada.

Sin embargo, la **Corporación Autónoma Regional del Quindío (CRQ)** confirmó a través de su director general, José Manuel Cortés Orozco, que después de realizar las respectivas pruebas de laboratorio se pudo constatar que no hubo afectación a las aguas del río La Vieja por los lingotes de plomo que cayeron tras la caída del puente.

“De acuerdo al acompañamiento que viene haciendo la CRQ, en el evento ocurrido en el puente que comunica al departamento del Quindío con el Valle del Cauca; específicamente, sobre el río La Vieja se detectó que sobre las cargas que venían transitando sobre este puente venía una carga de lingotes de plomo”.

Y agregó: *“Inmediatamente, visitamos el sector con nuestro personal técnico y de laboratorio e hicimos una evaluación y una toma de muestras. Identificamos que el material en efecto era plomo, material inerte, pero la CRQ con su laboratorio de aguas acreditado por el Ideam, queremos dar un parte de tranquilidad tanto a los quindianos como a los vallecaucanos (...) estos lingotes no afectan la calidad del recurso hídrico, al día de hoy no hay una afectación ambiental sobre nuestra cuenca del río La Vieja”.*

[Te puede interesar: Cuerpo de bomberos de Calima-El Darién declaró cese total de actividades por falta de recursos: “Nadie nos escucha”](#)



Del mismo modo, el director general de la Corporación Autónoma Regional del Quindío comentó que dicha entidad priorizó la solicitud para la construcción de la nueva estructura.

Hipótesis del desplome del puente El Alambrado

De acuerdo con las declaraciones de **William Camargo**, director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), no se descarta que el colapso del puente pudo ser provocada por la sobrecarga de vehículos que transitaba por la estructura como también por el deterioro de esta, pues fue construida en 1968.

“Estamos evaluando las opciones para una solución definitiva (...) el que tuvo la afectación es el puente de mayor antigüedad (...) en el escenario tardío habla de cuatro meses de instalación del puente después de que tengamos las autorizaciones ambientales (...) una solución más rápida, pero de doble impacto porque tenemos que montar ese puente de manera temporal y después desmontar para montar el otro, nos habla de uno y medio a dos meses”.

Por otro lado, **Orlando Arroyo**, profesor de la facultad de Ingeniería de la **Universidad de La Sabana**, manifestó en *Noticias Caracol* que, lo primero que deberían investigar las autoridades es la excavación ocasionada por el agua, debido a que el paso constante de líquido podría haber debilitado lentamente la estructura.

[Te puede interesar: Comunidad Embera retiene a varios funcionarios públicos en el Valle del Cauca, incluyendo a un alcalde: las partes llegaron a un acuerdo](#)



“La primera hipótesis que yo investigaría en el terreno, se trataría de socavación en la cimentación, es un fenómeno que hace o que ocurre por el paso del agua que debilita la cimentación de una estructura y que, en combinación con otros factores, como el peso mismo de la estructura, combinado con el paso de los carros, puede ocasionar la falla del puente”

Temas Relacionados

[Lingotes de Plomo Contaminación Quindío Valle del Cauca Puente Río La Vieja Colombia-Noticias](#)