



Buscar



Enviar



Comentar



Compartir



Compartir



Compartir

CALI

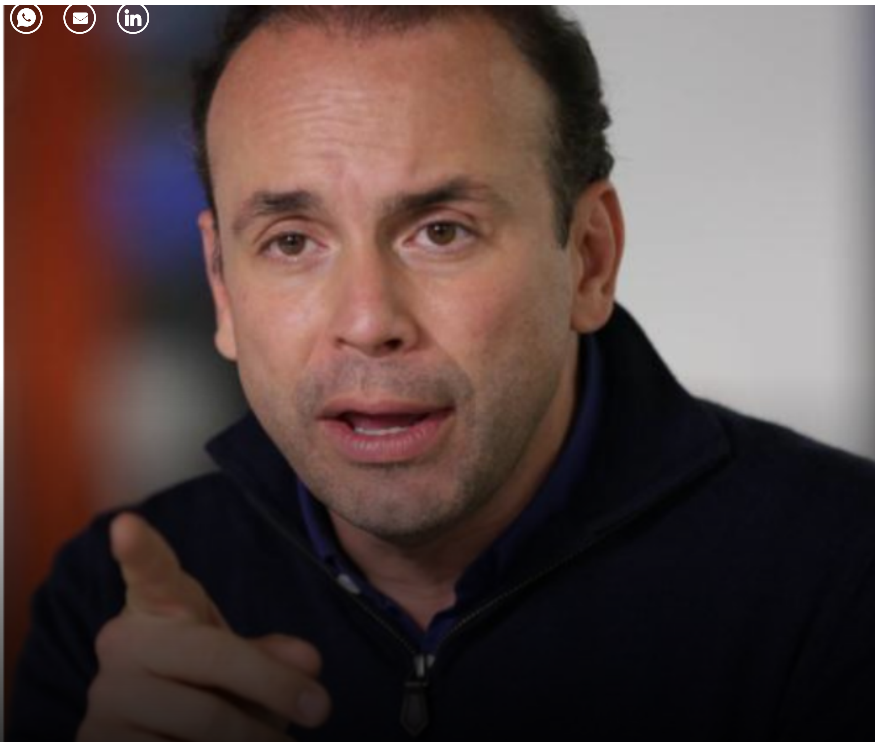
COP16: ¿cómo van las obras para tapar huecos en las vías de Cali antes de la cumbre?



COP16

COLOMBIA

x



La cumbre COP16 de biodiversidad será en Cali.

FOTO: Archivo EL TIEMPO

La alcaldía de Alejandro Eder señaló que encontró un presupuesto de \$ 142.000 millones. Dice que avanzan bacheos.



CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ

marzo 26 de 2024, 11:58 A.M.

+ Ver Más



Unirse a whatsapp

Uno de los mayores desafíos de la alcaldía de Alejandro Eder es tapar los huecos en las calles de Cali. **Lo es cuando la ciudad está a siete meses de la realización de la COP16**, la conferencia mundial más importante en materia de biodiversidad.

Temas Relacionados

PAZ Y DERECHOS HUMANOS 11:23 A.M.

ONU no concluyó 'entrampamiento' en caso Santrich, pero pide investigar obstaculización



LATINOAMÉRICA 09:05 A.M.

Bukele despliega 6.000 soldados en el norte de El Salvador para capturar pandilleros



MEDIO ORIENTE MARZO 25 DE 2024

Israel cancela viaje de una delegación a EE. UU. por no vetar resolución de alto al fuego en la ONU



MEDIO ORIENTE 12:00 A.M.

Consejo de Seguridad de la ONU aprueba por primera vez resolución que pide 'alto el fuego inmediato' en Gaza



INVESTIG

Los me Colom Comis Estupe ONU



Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO



Es la Conferencia de las Partes del Convenio sobre la Diversidad Biológica (COP16), un espacio de análisis y negociación **dentro del Convenio sobre la Diversidad (CDB) Biológica de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).**

De acuerdo con el alcalde Eder y la secretaria de Infraestructura del distrito, Luz Adriana Vásquez, Cali cuenta con 2.935 kilómetros de malla vial en todas las 22 comunas, pero más del 55 % se encuentra en mal estado.



Presentación del logo de la COP16

FOTO: Santiago Saldarriaga

“Desde el primer día de nuestro gobierno hemos fijado la lupa en conocer los problemas de infraestructura de la ciudad y cimentar las bases para que nuestra ciudad vuelva a brillar por su progreso y desde ya comenzamos a abordar las necesidades críticas que tiene Cali con proyectos que sin duda mejorarán la calidad de vida de todos”, indicó Eder y así lo ha reiterado desde que se posesionó en enero de este año.

Según el mandatario y la secretaria de Infraestructura de la ciudad, tras hacer recorridos en las calles para conocer inquietudes de los ciudadanos se escucharon denuncias, dejando en claro la necesidad de recuperar el tiempo perdido.





donde los caleños han mostrado su preocupación. **El porcentaje de calles averiadas en el área urbana supera el 93 %, pues las calles del casco urbano cubren 1.826 kilómetros.**



Presentación del logo de la COP16

FOTO: Santiago Saldarriaga

“Cuando llegamos a la Alcaldía, encontramos un silencio preocupante entre la administración y la ciudadanía, pues hay 2.373 derechos de petición sin responder y 41 fallos de cumplimiento. Desde nuestra cartera ya trabajamos en ese contacto con la ciudadanía y responder sus inquietudes”, ha sostenido la secretaria de Infraestructura.

Pero concejales, así como moradores de algunos barrios afectados muestran su preocupación. Para el concejal Fabio Alonso Arroyave, **no hay suficientes recursos para tapar esos 1.700 kilómetros de calles, la mayoría barriales de todos los estratos socioeconómicos.**



El logo de la COP16 está inspirado en la flor de Inírida.

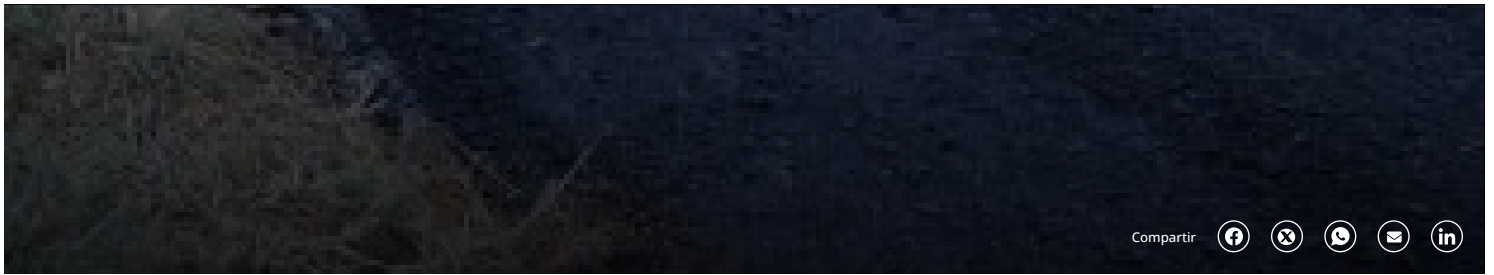
FOTO: Archivo EL TIEMPO

El cabildante recordó lo informado por la secretaria Vásquez en el cabildo, en este año. "Es importante que se rellenen los 'huecos asesinos' para reducir así, la accidentalidad, dijo Arroyave.

La concejal Ana Erazo también señaló que la problemática de la malla vial es enorme y la ansiedad de las personas por resolverla se hace más grande.

Desde hace un año, la Personería distrital también se unió a los clamores de la población para que la Administración tape los huecos, de barrios como Ciudad Caprí, El Troncal, Libertadores, Prados del Norte, La Flora, entre otros.





Compartir



En diciembre de ese 2023, un grupo de vecinos en el barrio El Limonar acudió a una protesta peculiar: la celebración del cumpleaños de uno de los huecos de este barrio de la comuna 17, en el sur caleño.

"Cumpleaños al hueco que tristeza nos da, ya se cumple un año y esto está mal". Con arengas como esta, vecinos del sector de la carrera 67 con calle 10B, en el barrio Gran Limonar, en el sur de Cali, elevar el clamor a la secretaría de Infraestructura de Cali y a la misma Alcaldía para que les taparan un hueco de más de un año.

"Decidimos hacer esta protesta porque sentimos que no nos escuchan y pedimos soluciones", dijo Carolina Ordóñez, una de las vecinas. Janeth Valencia otra moradora, manifestó que hubo previos arreglos por el acueducto y alcantarillado, y la capa asfáltica de la calle habría quedado afectada.

En los barrios Buenos Aires y Caldas, de la comuna 18 y a pocos metros de la calle Quinta, emblemática para la ciudad y que será transitada por los visitantes de la COP16, también piden reparaciones de las vías. En Buenos Aires, también han hecho protestas con torta de cumpleaños por los huecos sin tapar desde años atrás.

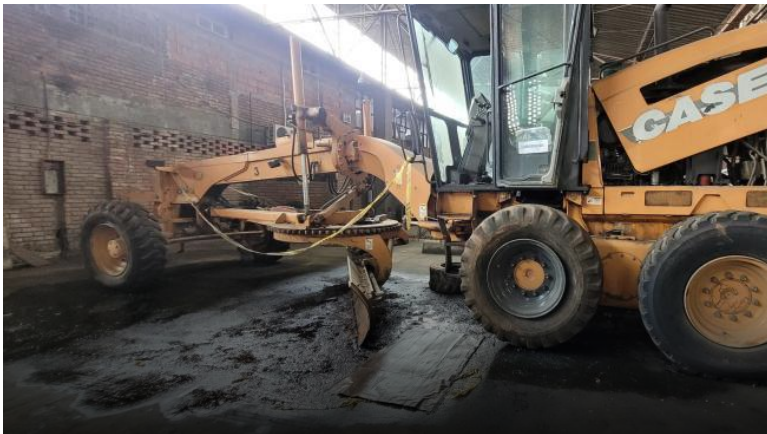
En el norte de Cali también hay zonas, a lo largo de la avenida 4N que requieren bacheos, según la comunidad aledaña.

Al finalizar el mandato de la anterior alcaldía se indicó que se habría intervenido alrededor de 360 kilómetros con más de \$ 200.000 millones.

¿Qué dice el alcalde Alejandro Eder sobre los huecos y las obras por la COP16?

Ahora cuando Cali se enfrenta a la realización de la COP16, surge la pregunta de si la mayoría de calles quedará arreglada, sin dejar de lado barrios del oriente o la ladera, o inclusive, del norte, centro y del sur.

El alcalde Eder aseguró que se está avanzando y que los trabajos de la malla vial siguen adelante para los barrios. Aseguró que la meta de su mandato en estos cuatro años será intervenir 300 kilómetros, es decir, el 30 %. "Es un avance y ya lo estamos haciendo", anotó.



Maquinaria con daños para tapar huecos.

FOTO: Alcaldía de Cali

Pero en la secretaría de Infraestructura recordaron el balance que su titular y el alcalde Eder hicieron en enero pasado.

En relación con el presupuesto, el Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) para el año 2024 se recibió un presupuesto de \$ 142.992 millones por parte de la administración anterior para la malla vial. "Un 54 % menos con respecto al año 2023, lo que plantea la necesidad de priorizar y optimizar recursos para abordar de manera efectiva los desafíos en la infraestructura de la ciudad", dijo en su momento, la secretaria de Infraestructura de Cali.

"La administración anterior dejó 17 obras que se encuentran suspendidas y que debían terminarse el 31 de diciembre de 2023, mostrando un preocupante y bajo porcentaje de ejecución. El 70 % de estos contratos muestran un margen de cumplimiento medio o bajo", dijo la secretaria

Vásquez, cuando conoció el estado de la malla vial.

“Para ello, se realiza un análisis técnico, jurídico y financiero que permita darle continuidad oportuna a cada una de las obras y entregar una respuesta a los ciudadanos”, indicó la secretaria de Infraestructura.

Además, se encontró que la mitad del parque automotor para tapar los huecos y adelantar obras viales está inoperante. De 130 vehículos, el 55 % de la secretaria de Infraestructura está varado por falta de suministros, inadecuado uso y otros daños, y así, Eder lo presentó en el documento el 'Libro blanco', con cuestionamientos a la anterior alcaldía de Jorge Iván Ospina.

Eder y la secretaria Vásquez informaron que en este mes de marzo se han venido recuperando tramos de la calle 70, entre las avenidas 4N y 6N.

El mandatario de los caleños enfatizó, inclusive, que los trabajos de las cuadrillas se adelantan hasta en las noches para no generar congestión en el día.

Asimismo, recordó que en lo que va del año se entregaron **540 metros pavimentados en la carrera 42 entre calles 5 y 1, en el sector de los barrios El Lido y Nueva Granada**, donde este tramo tardó dos años en ser reparado. Eder cuestionó tal demora y señaló que en tres días hubo bacheo y entrega de este paso vial por donde transitan 3.700 vehículos diarios.

"Será difícil, pero si todos asumimos nuestra responsabilidad desde la Alcaldía, hogares y lugares de trabajo, podremos recuperar el tiempo perdido y todo con el debido comportamiento", aseguró el alcalde.

También tiene en su meta culminar la avenida Ciudad de Cali, entre las carreras 116 y 122, con el fin de establecer una conexión de la ciudad con la zona de Bochalema y Valle del Lili, en el sur de la capital vallecaucana.

Además le apuesta a la prolongación de la avenida Circunvalación entre las carreras 80 y 122, en el suroccidente caleño, pero son apuestas de mayor plazo.

Pero enfatizó en la importancia de implementar más bicirreles con mayor seguridad. En la actualidad hay alrededor de 150 kilómetros de estos corredores para los ciclistas.

Es así que sobre la cicloinfraestructura, la secretaria de Infraestructura informó que se reiniciaron los trabajos de construcción, ubicada sobre la calle 5, a la altura de la carrera 80, en el sur de Cali.

Allí, una cuadrilla del grupo operativo del organismo es la encargada de hacer trabajos de pavimento flexible y adoquinamiento en este corredor que promueve la movilidad sostenible.

De acuerdo con datos de movimientos de ciclistas en la ciudad, al día se movilizan unos 1.600 usuarios de la bicicleta por este carril. "La puesta en funcionamiento beneficiará no solo a deportistas sino a cientos de trabajadores que usan la bicicleta como su medio de transporte", sostuvo la secretaria Vásquez.

Cabe recordar que el proyecto, que empezó en 2022, tiene como objetivo la construcción de 1.200 metros lineales de cicloinfraestructura sobre la calle 5, desde la carrera 82 hasta la carrera 70, frente al centro comercial Premier El Limonar.

“Esta es una obra que estaba abandonada, ya se están entregando 120 metros lineales. Poco a poco, como pueden ver, estamos reactivando la recuperación de todas las vías”, dijo Eder.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

CORRESPONSAL DE EL TIEMPO

CALI

RELACIONADOS | COP16 | ONU | ONU COLOMBIA | BIODIVERSIDAD | HUECOS | HUECOS-EN-LA-VIA



Reciba noticias de EL TIEMPO desde Google News



CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ
marzo 26 de 2024, 11:58 A.M.

- Comentar
- Guardar
- Reportar
- Portada

Artículos en tendencia