



CELSIA PONDRÁ A DISPOSICIÓN DE BOGOTÁ 120 BUSES ELÉCTRICOS PARA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO (SITP)



*La inversión de la compañía para poner a disposición esta flota eléctrica asciende a USD 32 millones.*

Celsia, empresa de energía del Grupo Argos, sigue consolidándose como uno de los principales promotores de la movilidad sostenible en el país, luego de aportar la flota de buses eléctricos para el sistema MIO de Cali, ha resultado adjudicado para la provisión de la flota de 120 buses del patio 2 en el Proceso de Selección Abreviada promovido por Transmilenio para la explotación del servicio público de transporte terrestre, automotor, urbano, masivo de pasajeros del Sistema Integrado de Transporte Público –SITP.

Los buses que aportará al SITP Celsia, a través de su filial Epsa, prestarán el servicio de transporte público para integrar las rutas del componente zonal y de alimentación de la unidad funcional Fontibón, los cuales, según las frecuencias de buses y horas podrán transportar aproximadamente 96 mil pasajeros por día\*. Para la operación y mantenimiento de la flota, que se espera esté rodando en septiembre de 2020, Celsia realizó una alianza con la empresa operadora de transportes Gran Américas S.A.S.

*"Estamos felices con esta noticia, llevamos años soñando y actuando en pro de la masificación de la movilidad eléctrica porque somos unos convencidos de que es una tecnología eficiente en términos ambientales, técnicos y económicos; y esta nueva flota que llega a Bogotá en la que aportaremos 120 buses es el resultado del trabajo constante y decidido en este propósito. Felicitamos a los bogotanos por sumarse a la movilidad sostenible y contribuir de manera responsable con el planeta y en especial con la calidad del aire de su ciudad", dijo Ricardo Sierra, líder de Celsia.*

### **Características de los buses:**

- **Marca: BYD**
- **Capacidad de pasajeros:**
  - 60 buses con capacidad para 80 pasajeros
  - 60 buses con capacidad para 50 pasajeros
- **Autonomía:**
  - >260 km
  - 200 kW en el de 50 pasajeros
  - 150 kWx2 en el de 80 pasajeros
- **Velocidad máxima:** 60 Km/hora
- **Batería tipo:** Batería LiFePO4 (Litio – hierro – fosfato)
- **Suspensión:** 100% neumática con sistema ECAS
- **Sistema de frenos:** Freno de discos en las 4 ruedas, 100% neumático con función ABS, EBS
- **Dirección:** Electro – asistida hidráulica
- **Torque máximo:**
  - 2.800 Nm en el de 50 pasajero
  - 1.100 en el de 80 pasajeros

### **Ecosistema de movilidad de Celsia**

Desde 2017 Celsia ha venido desarrollando un ecosistema de movilidad eléctrica que hoy cuenta con:

- **19 estaciones públicas de recarga** para vehículos eléctricos. De acuerdo con datos al 30 de junio de este año, estas estaciones han entregado 24.865 kWh de energía que se traducen en 165.766 kilómetros de energía limpia.
- **Un cargador para hogares** desarrollado en alianza con Haceb con ingeniería 100% colombiana.
- **26 buses eléctricos** para el sistema de transporte masivo de Cali, MIO.

*"Estamos desarrollando todo un ecosistema que promueve el uso de este tipo de movilidad amigable y ofrece todas las facilidades posibles para que los usuarios accedan a ella, además de impulsar el consumo de energía eléctrica, una fuente de potencia limpia y amigable con el ambiente. Por eso en nuestro portafolio tenemos infraestructura de carga pública, estaciones de carga para el hogar en alianza con Haceb, y buses eléctricos, y estamos próximos a lanzar una línea de movilidad personal con la que queremos transformar nuestra manera de movernos y tomar decisiones inteligentes, sin sacrificar la comodidad", **complementó Ricardo Sierra, líder de Celsia.***