

Cali le apuesta a rodar buses eléctricos y en 2019 harán 125 en MIO

Los primeros 26 vehículos fueron comprados por Blanco y Negro Masivo. Saldrán en mayo próximo.

-  Comentar
13

-  Facebook
7433

-  Twitter

-  Guardar

-  Enviar

-  Google+

-  LinkedIn



Este es uno de los buses fabricados en China y adquiridos por Blanco y Negro Masivo S.A.
Foto: Cortesía de Metrocali

RELACIONADOS: MIO | TRANSPORTE PÚBLICO

Por: Cali | 19 de noviembre 2018 , 02:42 p.m.

En septiembre del 2017 20 canecas llenas de agua sirvieron para que el primer bus eléctrico que tendría el Masivo Integrado de Occidente (MIO) pasara la prueba en la resistencia del automotor.

Este fue el augurio de lo que vendría para el sistema y que se consolidará con los primeros 26 buses eléctricos que harán parte de la nueva flota, de un total de 125 vehículos de este tipo. La meta, de acuerdo con Metrocali, es que rueden el próximo año. Con esta apuesta, Cali sería la primera ciudad del país en poner estos buses al servicio de los usuarios.

Los primeros 26 lo harán en mayo y serán operados por Blanco y Negro Masivo S.A., uno de los cuatro concesionarios que prestan el servicio a la ciudad. Estos buses se desplazarán mediante motores con tecnologías amigables con el medio ambiente.

“Damos inicio al proceso de modernización que nuestro sistema debe completar en los próximos años para poner su flota de buses a tono con la tendencia mundial de cero emisiones contaminantes”, dijo Nicolás Orejuela, presidente de Metrocali.

TE PUEDE GUSTAR Enlar



CyberLunes. Zapatos - De Aprovechá!
Dafiti



Los diez 'pai América Lat Colombia
EverydayChimp



Con Copa vi con más frec horarios con
Copa Airlines

“Esta gran noticia es posible gracias a que hace dos años pusimos en marcha la ruta de salvamento del MIO, con el liderazgo del Alcalde y **el acompañamiento del Gobierno Nacional logramos reestructurar dos de los cuatro contratos de concesión de la operación y ahora empezamos a observar sus positivos resultados**”, agregó.

Estos buses son fabricados en la planta de Suwin Bus Corporation, con sede en Shanghái.

Según el presidente de Metrocali, esta compañía, en alianza con la multinacional alemana Siemens, son proveedores líderes a nivel mundial en el diseño de soluciones de transporte masivo propulsadas por motores de cero emisiones.

Blanco y Negro Masivo S.A. convocó a socios estratégicos como Celsia y Emcali, para el componente eléctrico, y para el financiero a Bancolombia.

- 🔗 **MIO App, la aplicación móvil que facilitará la movilidad de los caleños**
- 🔗 **Concejo inquieto por los recursos y calidad del MIO**

Esta alianza tuvo inversiones por cerca de 40.000 millones de pesos.

“Con esta inversión estamos poniendo el ejemplo en Colombia de que sí es posible tener sistemas públicos de transporte con equilibrio financiero y con los mejores vehículos del mercado, en nuestro caso eléctricos, con cero emisiones contaminantes y muy bajos niveles de ruido que proporcionan a los usuarios una excelente experiencia al movilizarse en ellos”, dijo el gerente de Blanco y Negro Masivo, Eduardo Bellini.

“Los 26 buses eléctricos comprados por Blanco y Negro Masivo vienen equipados con tecnología Siemens, de alto desempeño en motores **de imanes permanentes que logran torque (fuerza) máximo de 2.600 Newtons y 3.500 revoluciones por minuto además, de un sistema inteligente de manejo de energía**”, señaló el representante de Sunwin para América Latina, Ediltron Gomes.

Los buses cuentan con ocho paquetes de baterías compuestas por células de litio, hierro y fosfato que permiten a estos vehículos una autonomía de recorrido máxima de 240 kilómetros.

“La vida útil del sistema de baterías para almacenamiento de la energía alcanza un total de 16 años, ocho de ellos dentro del bus y otros ocho como banco de poder o respaldo”, dijo Gomes.

CALI

COMENTAR 

GUARDAR 

REPORTAR 

Advertencia a operadores del MIO que no firman plan de salvamento

El Alcalde los llamó al orden y dijo que se tomarán nuevas medidas, como meter buses de otros lados

Comentar

Facebook

Twitter

Guardar

Enviar

Google+

LinkedIn

El alcalde Maurice Armitage dijo que ya no podía mentirles a los caleños sobre la entrada de más buses.

Foto: Archivo / EL TIEMPO

RELACIONADOS: CALI | MIO | TRANSPORTE

Por: CALI | 28 de julio 2018 , 09:52 p.m.

"Aquí se gasta más en movilidad que en comida", con estas palabras el alcalde de Cali, Maurice Armitage, llamó la atención de los dos operadores del MIO que aún no firman el acuerdo de salvamento que se espera posibilite la viabilidad del sistema de transporte masivo. El mandatario advirtió que, de no hacerlo, se tomarán otras medidas.

"Hemos hecho un esfuerzo inmenso, hemos sacado adelante la parte contractual, la parte económica y no encuentro ninguna explicación para que los operadores no firmen; los he invitado a que firmen, a que le pongan seriedad a esto, los caleños no podemos seguir esperando a que esta solución siga en ascuas, necesitamos los buses, necesitamos mejorar el servicio. Yo no puedo seguir engañando a los caleños", dijo el Alcalde durante la presentación de una propuesta para la construcción de una política pública en movilidad por parte de la Asociación Latinoamericana de Sistemas Integrados para la Movilidad Urbana Sustentable, capítulo Colombia.

“Hasta burros vamos a poner para que la gente se mueva”



TE PUEDE GUSTAR Enlace



CyberLunes. Zapatos - De Aprovechá!
Dafiti



Los diez 'pai América Lat Colombia
EverydayChimp



Con Copa ni millas, porqu Star Alliance
Copa Airlines

"Son operadores que no están en el plan de seguir prestando el servicio y vamos a tener que tomar alguna determinación, la decisión es que tienen que firmar, si no vamos a meter buses de otros lados, como sea, hasta burros vamos a poner para que la gente se mueva. Yo no quiero amenazar a nadie, pero vamos a poner buses por donde sea, pero el transporte del MIO se tiene que mejorar", agregó el Alcalde.

En Cali se logró que el Concejo autorizara unas partidas para el sistema, la plata está, pero no se puede materializar mientras esos dos operadores no firmen las modificaciones del contrato.

En el 2017, en el marco del fondo de estabilización, se entregaron 38.000 millones de pesos que permitió poner en circulación 150 buses más y mantener los 600 que ya estaban, recorrer 30.000 kilómetros adicionales diarios y captar 45.000 usuarios que se habían perdido; para este año se aprobaron 78.000 millones, pero falta la firma de GIT y Unimetro, mientras que a Blanco y Negro y ETM, los operadores que sí se acogieron al modelo de sostenibilidad, se les reconoce un diferencial desde el pasado 20 de marzo. A la fecha ya se han ejecutado 12.000 de esos 78.000 millones aprobados.

"La propuesta es clara. Metrocali no puede hacer cosas contrarias a la ley y no va a comprometer un recurso, al cual no está obligado, simplemente para superar o dar garantías a unas exigencias que no sean. Nosotros no reconocemos desequilibrios económicos, compensaciones y no modificamos la matriz del riesgo del contrato. Lo que estamos buscando en las modificaciones es garantizar un contrato ejecutable que nos permita mejorar nuestro nivel de servicio", dijo el presidente de Metrocali, Nicolás Orejuela.

Hoy el MIO moviliza entre 430.000 y 440.000 pasajeros diarios porque aún hay mucho estudiante en vacaciones y cuenta con 680 buses, con debilidades porque de los 140 buses que Unimetro debe sacar a las calles solo pone 47 diarios, lo que afecta el sistema.

"Una vez el modelo entre en implementación requerimos de 424 buses además, de los 300 que hoy están en los patios del concesionario para que salgan a circular y contar con casi 1.700 buses diarios; en 90 días ingresarán los primeros 52 buses de uno de uno de los operadores que ya firmó", señaló el presidente de Metrocali.

CALI

COMENTAR 

GUARDAR 

REPORTAR 

DESCUBRE NOTICIAS PARA TI

Un muerto y seis heridos al
descubrir un tren en España

Juez suspende decisión de Trump
de denegar visas a migrantes

GALERÍA Bodas locas y extrañas de
famosos de Hollywood

Tiroteo en hospital en Ch
dos muertos

EL TIEMPO

COPYRIGHT © 2018 EL TIEMPO Casa Editorial. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

SÍGUENOS E