



## Buga-Buenaventura: inversión social "Esperamos proyectos de comunidades"



Por: Fabio Larrahondo Viáfara  
 Falavi2005@yahoo.com  
 @falavi2005

La terminación del corredor Buga-Buenaventura, no es solamente un aporte gigante a la logística del país, sino también la apertura a inversiones sociales que su zona de influencia urge. Ya hay acuerdos con comunidades.

El macroproyecto de terminación en doble calzada, recuperación, repotenciación, conservación y administración del corredor Buga-Buenaventura, además de todo lo que significa en logística y conectividad, abre la vía a la inversión social en su zona de influencia, lo mismo que ayuda a dinamizar la economía y a fomentar el turismo en la región.

Conocer sobre los beneficios sociales de este megaproyecto me motivó a un encuentro periodístico con el Ceo de la Unión Vial Camino del Pacífico, ingeniero Miguel Ángel Acosta Osio, en el moderno edificio sede de la Cámara Colombiana de la Infraestructura-Occidente, en Cali. Y vino la pregunta que me daba vueltas desde hacía varios días:

– ¿Cómo están las relaciones con las comunidades, precisamente con las Consultivas, organizaciones que las representan?

Responde: Van bien, hay entendimiento, deseos de cooperación, todos los convenios están firmados y corresponde a las propias comunidades definir, estructurar, ejecutar y administrar sus proyectos. Los estamos esperando y confiamos en que gran parte de ellos sean proyectos productivos.

Se trata de acuerdos con 6 consultivas y las inversiones del orden social beneficiarán directamente a más de dos millones de personas de los municipios de Buga, Yotoco, Restrepo, Calima-El Darién, Dagua (Loboguerrero) y Buenaventura.

P/ ¿Cuál es el paso siguiente frente a las Consultivas y sus proyectos?

R/ Nosotros no influimos en la definición de los proyectos. Son las comunidades, tal como quedó acordado, las que tienen esa responsabilidad. Una vez nos presente los proyectos los evaluaremos y cuando queden en firme podrán ejecutarlos, con la ventaja que su financiación está asegurada. En definitiva, el paso inmediato es tener los proyectos y ello está en manos de las comunidades.

P/ ¿De todas formas me imagino que hay plazos...?

R/ La ejecución de obras en el macroproyecto del corredor Buga-Buenaventura es de 5 años, incluyendo 18 meses que tenemos para la elaboración de diseños. Los cronogramas están trazados. Volviendo a los acuerdos con las comunidades, mantenemos comunicación y hay confianza, lo mismo que un buen ambiente.

El gerente de la Unión Vial Camino del Pacífico, ingeniero miguel Ángel Acosta Osio, destacó a lo largo de este encuentro periodístico el positivo clima de diálogo reinante, al punto que ninguno de los bloqueos presentados este 2023 en el corredor Buga-Buenaventura ha estado relacionado con el macroproyecto. Han sido por derrumbes o por protestas ciudadanas motivadas en torno a negociaciones con otras instancias oficiales, entre ellas con el gobierno nacional. "De todas formas, hemos estado y seguiremos estando prestos a brindar información y a colaborar en lo que nos compete".

En esta oportunidad, los acuerdos en su totalidad, fueron con Consultivas de comunidades afrodescendientes, dado que en la zona de impacto directo no se encuentran poblaciones indígenas.

La mencionada firma asumió el proyecto el pasado 15 de febrero y "al día siguiente ya estábamos evacuando materiales de derrumbes ocurridos antes, lo mismo que poniendo en marcha una serie de obras complementarias que no requieren etapa de diseño, como mejorar la señalización o mejorar la capa asfáltica en algunos tramos", anotó.