

SEGUIR BOGOTÁ

Bogotá estrena primer patio 100% eléctrico y 120 buses cero emisiones

Se prevé que otros tres estén listos en el primer semestre de 2021.

-  Compartir
-  1 Comentar
-  Guardar
-  Reportar
-  Portada



TRANSMILENIO S.A. entregó 120 nuevos buses, 100% eléctricos, para los usuarios del componente zonal en la localidad de Fontibón.
Foto: Hector Fabio Zamora

RELACIONADOS: [BOGOTÁ](#) | [SECRETARÍA DE MOVILIDAD](#) | [BUSES](#) | [MOVILIDAD](#) | [CLAUDIA LÓPEZ](#)

Por: [Bogotá](#) | 17 de diciembre 2020, 10:31 p. m.

TRANSMILENIO S.A. entregó 120 nuevos buses, 100% eléctricos, para los usuarios del componente zonal en la localidad de Fontibón, junto con el primer patio 100% eléctrico de la ciudad, cuya operación comenzará el próximo 26 de diciembre.

Temas relacionados

[BOGOTÁ](#) 10:44 P. M.

Esta es la línea 'Calma' para escuchar a los hombres de Bogotá

[BOGOTÁ](#) 08:58 P. M.

Denuncian estafas en el programa 'Talento no palanca'

[LEOPOLDO LÓPEZ](#) 08:02 P. M.

Opositor venezolano Leopoldo López participó en evento de la Alcaldía

La construcción del patio y la vinculación de los buses permitirán extender la cobertura del componente zonal a las zonas atendidas actualmente por el esquema provisional (Usme, Fontibón, San Cristóbal, Perdomo y Suba centro), con tecnología de punta de cero y bajas emisiones, amigables con el ambiente.

“Hoy es un día histórico que podemos grabar en la memoria de Bogotá y en el que honramos la promesa que le hicimos a la ciudad desde el año pasado: tener el carácter para corregir y cambiar lo que considerábamos que iba mal, la humildad para reconocer lo que iba bien y la visión y el liderazgo para aportar lo que faltaba”, **sostuvo la alcaldesa Claudia López, durante la entrega de la nueva flota así como la inauguración del patio para buses eléctricos.**

El patio Fontibón I – Refugio y los 120 buses eléctricos que operarán en el Portal Eldorado y los sectores de La Felicidad y Modelia, son el primer paso del proyecto en el cual se vinculan buses de cero y bajas emisiones para beneficiar a los usuarios del SITP, mejorar el servicio y favorecer el medio ambiente.

“Este patio eléctrico es el primero de los cuatro que entrarán en operación de manera gradual. Se prevé que los otros tres estén listos en el primer semestre de 2021. Además, con esta entrega de 120 buses y 13 que se vincularon al sistema en noviembre, estamos cerrando el año con 133 vehículos nuevos, cero emisiones. Bogotá contará con una flota de 889 buses eléctricos, la más grande del país, y se consolidará como referente en movilidad eléctrica en América Latina”, señaló Felipe Ramírez, gerente general de TRANSMILENIO S.A.

Para este proyecto, la **construcción del patio, el sistema de carga y suministro de energía estuvo a cargo de Enel X, línea de negocio de EnelCodensa**; la provisión de los 120 buses marca BYD la adelantó Celsia, como concesionario de provisión; y la operación de la flota y el patio estará a cargo del concesionario Gran Américas Fontibón I S.A.S. por un periodo de 15 años.

Buses eléctricos al servicio de los usuarios

Estos 120 vehículos eléctricos de última tecnología son de dos tipologías: 60 tipo padrón, de 80 pasajeros, y 60 busetones, con capacidad para 50 pasajeros. Los buses beneficiarán a más de 69.300 usuarios, en promedio en un día hábil, y prestarán su servicio en las siguientes rutas del componente zonal del sistema:

16 – 7 La Estancia.

16 – 8 Zona Franca.

16 – 9 Fontibón Centro.

16 – 10 Villemar.

TC6 San Pablo Jericó – Portal Eldorado.

16 – 12 Belén – Portal El Dorado.

17 – 3 Modelia.

K300 Puente Grande (ruta nueva).

K301 La Felicidad (ruta nueva).

Una vez ingresen los otros tres patios eléctricos en el primer semestre de 2021, en total serán 302.000 usuarios beneficiados con las 39 rutas que se ofrecerán desde los 4 patios (16 rutas en Usme, 10 en Suba y 13 en Fontibón desde los dos patios eléctricos que allí habrá).

Los 120 vehículos nuevos cuentan con propulsión mediante motores eléctricos con cero emisiones contaminantes y están dotados de elementos tecnológicos para el servicio de los ciudadanos:

- Wifi para conexión de los pasajeros.
- Pantalla de 24 pulgadas y sistema de parlantes para información a bordo.
- Puertos USB para la recarga de dispositivos móviles a bordo.
- Sensores para el conteo de pasajeros en ascenso y descenso.
- Canal exclusivo de radio proyectado para desplegar información.
- Panel de información interno sobre rutas y paradas.
- Plataforma de acceso para personas con discapacidad.
- Área para silla de ruedas y espacio para los usuarios que requieran ayuda viva con perro guía.
- Cámara inteligente que detecta los comportamientos del operador.
- Circuito cerrado de televisión para seguridad de los usuarios.
- Sensores de peso.
- Sistema para alerta de emergencias que activa la transmisión en tiempo real de video al centro de control.
- Cabina de seguridad para el operador.
- Dos pantallas inteligentes para el operador: una para el sistema de recaudo y control de flota y otra que muestra las variables del comportamiento del bus.
- Ruteros electrónicos exteriores a color.

Primer Patio 100% eléctrico de Bogotá

El patio está ubicado en la carrera 116 # 19A – 49, predio que antiguamente funcionaba como área de almacenamiento de chatarra y ahora se convierte en un punto de referencia para la zona, con infraestructura y tecnología diseñada para ser amigable con el ambiente.

Dentro de la operación del sistema, la función del patio es prestar todos los servicios necesarios para que los buses puedan operar, como estacionamiento, recarga de baterías, alistamiento y mantenimiento.

Ahí también se realizan las demás actividades de control requeridas para garantizar la disponibilidad permanente de los vehículos para la prestación del servicio público de transporte.

En cuanto a infraestructura, el patio cuenta con:

Cerramiento perimetral, aislamientos, zona administrativa en infraestructura no convencional, zona de servicio, capacitación y bienestar a trabajadores, 120 puestos de parqueo para buses, 56 puntos dobles de recarga eléctrica, zona de alistamiento y mantenimiento preventivo y correctivo, áreas de acceso, circulación y maniobra, zona de lavado con planta de tratamiento de aguas residuales, parqueaderos y cicloparqueaderos para funcionarios y visitantes, áreas de manejo ambiental, zonas de almacenamiento y zona de tecnología destinada para la adecuación de los sistemas de información y comunicaciones de los buses.

Uno de los grandes avances en materia de infraestructura fue el diseño, construcción y electrificación de los 56 puntos dobles de carga, que permite la recarga en simultáneo de más de 100 buses. El sistema de cargadores eléctricos cuenta con certificación RETIE, gestión de recarga y control de potencia de 150 kilovatios. Con esto, un bus demora entre 2 y 4 horas en cargar por completo su batería y le da autonomía para recorrer 260 kilómetros.

“Estamos comprometidos con la Transición Energética, en donde la movilidad eléctrica juega un rol fundamental. Con la entrega de esta infraestructura de recarga amigable con el medio ambiente contribuimos al progreso y a la sostenibilidad de Bogotá, que vive un momento histórico. Nos complace ser parte de este proyecto y aportar para tener un nuevo aire y transformar la manera en la que las personas habitan y disfrutan su ciudad”, indicó Lucio Rubio Díaz, director general de Enel en Colombia.

REDACCIÓN BOGOTÁ
Escribanos a carmal@eltiempo.com



DESCARGA LA APP EL TIEMPO

Noticias de Colombia y el mundo al instante: Personaliza, descubre e infórmate.

[CONOCE MÁS](#)

Descubre noticias para ti

BOGOTÁ 6:59 AM

'En vez de toques de queda debemos hablar de vacunación': López

BOGOTÁ DICIEMBRE 18 DE 2020

Claudia López: Estas son las reglas de oro para una Navidad en paz

BOGOTÁ DICIEMBRE 18 DE 2020

Padre de niña desaparecida: 'Cuiden a sus hijos de las redes sociales'

CONTENIDO PATROCINADO

DICIEMBRE 18 DE 2020

Mexsana workout, para sudar todo menos los pies