

El billonario hueco que dejaría la congelación indefinida de peajes en Colombia

Por [Sergio Rodríguez](#) - 2023-08-11



El Gobierno aseguró que, por ahora, solo se congelarán las tarifas de peajes del Inviás. Imagen: Cortesía Inviás

La congelación de los precios de los peajes en Colombia, de manera indefinida, podría tener consecuencias billonarias para la economía nacional, llaman la atención de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) en un nuevo informe hecho público este viernes 11 de agosto.

Empieza por recordar la CCI que la congelación de las tarifas, en principio, no es una medida que afecte significativamente, e incluso que ni siquiera afecte al comportamiento de la inflación, de acuerdo con reportes del DANE.

“Los peajes, en efecto, tienen un impacto nulo en la inflación, dado que cada año la tarifa de los mismos se ajusta, teniendo como referencia el IPC. **Ahora, si se tiene en cuenta que el salario mínimo se incrementa -año a año- por encima del IPC, el bolsillo de quienes transitan las vías y, por consiguiente, pagan peajes, no sufre afectación alguna**”, aseguran desde la CCI.

Lo anterior se sustenta también sobre la base de que la congelación de [peajes en Colombia](#) no tendría mayor efecto en el comportamiento del IPC toda vez que el indicador de peajes mostró en el 2022 una variación que contribuyó apenas con 0,01 puntos porcentuales a la inflación total de ese año.



Peaje papiros congelará el cobro de peajes. Foto: MinTransporte.

Los otros efectos de congelar el precio de los peajes en Colombia

En ese sentido, siguen siendo más los riesgos para lo que sea el golpe a la economía nacional el hecho de que, según la CCI, los precios no puedan aumentarse en el país.

El riesgo más complejo, dicen desde el empresariado del segmento, está en el “boquete” que se daría en las finanzas de los proyectos viales en los que la construcción, operación y mantenimiento depende de los recursos provenientes de los peajes.

“Ese faltante podría acercarse a los \$13,8 billones, durante los próximos años. Así, la única alternativa para compensar una contingencia fiscal, de semejante cuantía, sería vía impuestos que pagarían todos los colombianos, incluso aquellos que nunca transitan por una carretera”, reportan desde el CCI.



Los 11 peajes en Colombia que están en jaque por problemas con comunidades. Foto: Autopistas del Café

Recomendado: [Estos son los 11 peajes en Colombia que están más emproblemados](#)

Recuerdan además que congelar los precios de los peajes en Colombia es afectar la compensación de un servicio que prestan los proyectos concesionados.

“Si se eliminan los peajes, ¿quién mantiene la infraestructura? ¿Cuánto le costaría al país y a los colombianos hacer eso mediante el modelo tradicional de obra pública?”, concluyen desde el gremio.



Convierta a **ValoraAnalitik** en su fuente de noticias

