



Barragán y El Alambrado

COMPARTIR:

[Compartir 2](#)[Twitter](#)[WhatsApp](#)

Las **opiniones expresadas por los columnistas** son de su total y **absoluta responsabilidad personal**, no compromete la línea editorial ni periodística de LA CRÓNICA S. A. S.

Cuando todos pensábamos que había vuelto la normalidad, pasados los años de la pandemia, un duro golpe ha recibido el turismo de la región con los problemas de los puentes en Barragán y El Alambrado, ambos comunican al Quindío y Valle. A esta situación calamitosa se agrega por estos días el cierre por dos meses de la vía Circasia-Montenegro y cierres parciales en el tramo Armenia-Calarcá.

El caso de Barragán es sui generis, desastroso e increíble; tiene todas las aristas de una mala planificación y desdén hacia las comunidades afectadas con 180 mil personas de ambos departamentos en los municipios de Caicedonia, Sevilla, Génova, Pijao, Córdoba y Calarcá, que urgen el pronto arreglo del puente que lleve a la normalidad en el transporte de personas, insumos, productos agrícolas, mercancías, etc.

El daño presentado al perder la estabilidad una o dos pilas de concreto que sostienen la estructura, por una avalancha del río, debió ser diagnosticado primero que todo por los ingenieros de Invías, la Ani y las secretarías de Infraestructura, tal como lo hace el médico con su paciente antes de recetarle las medicinas. A los nueve meses de ocurrido el daño, no hay seguridad sobre el refuerzo de las pilas y las grietas en vigas metálicas que requieren una soldadura especial. Los presupuestos, las licitaciones, las pólizas, las visitas, en fin, el papeleo en los entes gubernamentales que no aprovechan las herramientas que dan la urgencia manifiesta o la calamidad pública para agilizar

estos arreglos que no dan espera, no solo para reactivar el turismo, sino el perjuicio a los empresarios, restaurantes, estudiantes, campesinos, etc., todos golpeados en sus economías por la parsimonia oficial.

Tienen razón los alcaldes en levantar la voz en defensa de sus comunidades, tratándose de una obra de ingeniería pequeña que ya debió estar terminada. El puente de El Alambrado es un caso diferente con el desplome total de la estructura; llevamos 90 días de ocurrido el accidente con pérdidas humanas y de materiales. Soluciones a medias por parte de empresas privadas, no garantizan seguridad a las personas al cruzar el río; como el caso de Barragán, allí también hay perjuicios para microempresarios, transportadores, estudiantes y turismo. Por tratarse de la concesión Autopistas del Café, entidad que no es del Estado, las obras no requieren de tantos requisitos en trámites, pero sí en calidad, el rendimiento es alto y se espera para el mes de octubre el funcionamiento del nuevo viaducto.

BAJADA DE PRECIOS

BAJADA DE PRECIOS

BAJADA DE PRECIOS

BAJADA DE PRECIOS

BAJADA DE PREC

Botas y botines Vélez

VÉLEZ

En ambos casos se espera la agilidad y responsabilidad de los contratistas y las interventorías para el buen desarrollo de las obras y un resultado satisfactorio que garantice total estabilidad de las mismas.

Los ciudadanos queremos conocer los resultados de la investigación, qué motivó el colapso de esta estructura y qué medidas ha tomado el gobierno para la revisión y mantenimiento de la totalidad de los viaductos en el país.

Nota: “Temas de Ciudad y Territorio” el libro de moda, adquiéralo en la librería Baldor, celular 301 392 3272 servicio a domicilio.

Te puede gustar

Enlaces Promovidos por Taboola

Vestido largo con cuello cruzado

NAF NAF

Comprar

Así de hermosa se veía Angélica Vale en su boda

investing.com

20 parejas de famosos en las que la diferencia de edad no es un problema

BrainSharper

Tras su pérdida de peso, la mujer de Pierce Brosnan nos muestra como luce hoy

Paperela

Hombre amenazó a la mamá con un cuchillo

Capturada tesorera de la alcaldía de Calarcá

PUBLICIDAD



Eduardo López Murillo

MÁS LEIDAS

Cuent
50 U
spre

- 1 | Homicidio durante la tarde del domingo en Calarcá
- 2 | Limbo jurídico entre privado y administración tiene en el abandono a la torre mirador de Circasia
- 3 | Hasta el 31 de julio estarán abiertas las inscripciones de la Universidad para Mayores
- 4 | 81 % de comerciantes dice que sus ventas disminuyeron: Fenalco

NOTICIAS RELACIONADAS

Educación ciudadana

Opinión

Gracias héroes

Opinión

La otra orilla

Opinión

Un hombre que transita (I)

Opinión

Ojo con Mercadopago

Opinión

Una Ley para que vayamos más despacio: La Ley Julián Esteban

 Comentar ▾

COMENTA ESTE ARTÍCULO

En **cronicadelquindio.com** está permitido opinar, criticar, discutir, controvertir, disentir, etc. Lo que no está permitido es insultar o escribir palabras ofensivas o soeces, si lo hace, su comentario será rechazado por el sistema o será eliminado por el administrador.

0 comentariosOrdenar por **Más recientes**

Agrega un comentario...

[Plugin de comentarios de Facebook](#)

SECCIONES

OPINIÓN**Deporte**

Economía

Región

Por Ejemplo

General

CLASIFICADOS

Judicial

Local

Galerías

Novedades

SERVICIOS

Contáctenos

Peticiones, Quejas, Reclamos, Sugerencias

Paute aquí

Noticias por fecha

Valide suscripción Tarjeta Oro

Política de tratamiento de datos personales

REDES SOCIALES



MIEMBRO DE



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA

.COM

© todos los derechos reservados

Powered by: