

Avenida Ciudad de Cali será renovada: radiografía de la primera obra del millonario préstamo de la alcaldía de Alejandro Eder



Comparta este artículo



## Radiografía de la Avenida Ciudad de Cali

La renovación de la Avenida Ciudad de Cali se convertirá en la primera obra en ser ejecutada con los recursos del empréstito. En total sería más de \$380 mil millones para sacar adelante la iniciativa que aspira a transformar la movilidad del oriente caleño.

Avenida Ciudad de Cali, los desafíos para renovar la principal vía del oriente de la ciudad.



El pasado 30 de enero, el alcalde, Alejandro Eder, anunció que la primera obra en ser ejecutada con recursos económicos provenientes del empréstito de \$3,5 billones sería la renovación de la **Avenida Ciudad de Cali**, de punta a punta.

“Las obras del **proyecto Invertir** para Crecer van a empezar en el oriente. Uno de nuestros grandes anhelos era recuperar la Ciudad de Cali y vamos a intervenir los carriles que están a lo largo de esta vía”, aseguró el mandatario.

Además de ello, la iniciativa contempla una **mejora integral del urbanismo** con la construcción de andenes de hasta cinco metros de ancho en cada costado de la avenida.

“Estamos listos con una **inversión entre los \$380 y los \$400 mil millones**, vamos a trabajar desde la Carrera Primera hasta la Carrera 116, todo el paso de la avenida por el oriente, será un bulevar”, dijo Eder.

INFOGRAFÍA POR: EL PAÍS CALI





2 AÑOS Ejecución. \$400.000 M Estimado.



#### Obras que transforman

Luego del puente que une la Avenida de Ciudad con los barrios Ciudad Córdoba y Ciudad 2000, el entorno de la vía se transforma de manera radical con la demarcación del asfalto, la señalización e inclusión de ciclo infraestructura.

De acuerdo con datos de la Alcaldía, el proyecto pretende recuperar cerca de **160 kilómetros de infraestructura vial** que incluyen los seis carriles, tres en cada sentido, además de los andenes para facilitar la circulación de los peatones con

criterios de accesibilidad universal, en los tramos donde sea posible de manera técnica.

La apuesta de la Alcaldía, en un primer momento, causó sorpresa porque la intervención de la vía no estaba contemplada como una de las prioridades del **plan de desarrollo 'Cali, Capital Pacífica de Colombia'**. Dicho documento recoge de manera escueta que se trabajaría únicamente en la segunda calzada de la Avenida Ciudad de Cali, con la puesta en marcha de 9 kilómetros que serían ejecutados por la Nación y otros 2,8 en manos del Distrito. Lo consignado en el Plan contrasta con el nuevo proyecto presentado a la ciudadanía en el marco del empréstito.



Frente a esta decisión, la secretaria de Infraestructura, Luz Adriana Vásquez, indicó que la decisión obedece al deterioro presentado en esta vía, donde se estima que circulan alrededor de **852.000 caleños**, es decir, cerca del 40 % de la población de la ciudad.

“La recuperación de la **Avenida Ciudad de Cali** está en concordancia con el Plan de Desarrollo, que contempla la recuperación de la malla vial y esto, sin duda, hace parte del propósito que tenemos con los caleños”, afirmó.

La funcionaria expresó que la intervención ha sido analizada desde el inicio del gobierno de **Alejandro Eder** junto a líderes de las Juntas de Acción Comunal que se ven afectadas por el estado de la vía.

“La Avenida Ciudad de Cali es el corredor principal para el ingreso a ocho comunas y decenas de barrios y eso obedece una **atención urgente**”, apuntó la Secretaria de Infraestructura.

## Una vía que refleja lo que es Cali