



JUEVES, 11 DE MAYO DE 2023



FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRONEGOCIOS ANÁLISIS ASUNTOS CAJA INDICADORES I
 LEGALES FUERTE

TEMAS DE CONVERSACIÓN > IKEA FALABELLA HIDROCARBUROS MIGRANTES AVIANCA SEGUROS CONFIANZA DEL CONSUMIDOR

LAS CIFRAS DEL PROYECTO AUTOPISTA DEL CAFÉ



Año de construcción del puente El Alambrado
1968



Ubicación
Caldas
Risaralda
Quindío

Longitud
215 kilómetros



Tráfico promedio
10 millones de usuarios aproximadamente

Tráfico récord alcanzado
50.000 vehículos

Fuente: Autopista del Café, Odinsa / Gráfico: LR-AL

CONSTRUCCIÓN

Autopistas del Café, la concesión detrás del puente que unía a Quindío y Valle del Cauca

viernes, 14 de abril de 2023



GUARDAR



Agregue a sus temas de interés

- Puente +
- Agencia Nacional de Infraestructura +
- Quindío +
- Valle del Cauca +

Administre sus temas

Este consorcio tiene dos accionistas mayoritarios, uno es el Grupo Odinsa, que cuenta con 62% y Megaproyectos S.A., con 22%

NATHALIA VARGAS

Tras la caída del puente El Alambrado, que conectaba a [Quindío y Valle del Cauca](#), y que dejó a 15 heridos y dos muertos, las familias de los afectados y los gobernadores de ambos departamentos esperan conocer las causas del colapso y los [nombres de los responsables](#).

Autopistas del Café es el nombre del concesionario que tiene a cargo el mantenimiento de las vías que unen a los departamentos de Caldas, Risaralda, Quindío y Valle del Cauca, una infraestructura que abarca 256 km. Este consorcio tiene dos accionistas mayoritarios, uno es el Grupo Odinsa, que cuenta con 62% de la compañía y Megaproyectos S.A., con 22%.

De acuerdo con lo informado por la concesión, el puente contaba con las “debidas inspecciones rutinarias y mantenimientos”, de hecho, su última revisión se hizo en marzo de este año, por lo que hasta ahora no se descarta ninguna hipótesis. Cabe recordar que este puente llevaba construido 55 años, pues se hizo en 1968. El presidente de la Asociación Nacional de Infraestructura (ANI), William Camargo, dijo que están indagando las causas del fatal incidente junto con el acompañamiento de la Asociación Colombiana de Ingenieros, entidad que hará las investigaciones correspondientes.

“Verificaremos las cargas estáticas y dinámicas, también exploraremos la posibilidad de que se hubiera presentado una afectación sobre elementos estructurales pequeños que pudieron haber impactado la inestabilidad del puente por manos oscuras con la intención de hacer daño. Seguimos en la tarea para

ARTÍCULO RELACIONADO



Contraloría anunció una investigación preliminar por caída del puente del río La Vieja

ARTÍCULO RELACIONADO

MinTransporte anunció que en 120 días habrá solución a la caída del puente La Vieja



INICIO ECONOMÍA

Autopistas del Café, la concesión detrás del puente que unía a Quindío y Valle del Cauca



conexión entre Quindío y Valle del Cauca.

Autopista del Café presentó una alternativa para reconectar a los departamentos del Quindío y Valle del Cauca, la cual consiste en reemplazar la estructura por un nuevo puente metálico ya fabricado. Este proyecto se ejecutaría luego de que se obtengan los debidos permisos, e iría acorde con el tiempo que fijó el presidente de la ANI, es decir, cuatro meses.

El mantenimiento

El ministro de Transporte, Guillermo Reyes, también dijo que se va a adelantar una minuciosa inspección para conocer cómo está el estado de los puentes en Colombia.

Con una primera evaluación, según la Cartera, de los 3.800 kilómetros en puentes que hay en Colombia, unos 1.000 kilómetros (26%) están en una situación que amerita estudios, reparación o mantenimiento. Uno de los primeros pasos, entonces, es hacer un llamado a la ANI y a las concesiones.



GUARDAR

CONOZCA LOS BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



KIOSCO

Mas de 4.000 libros y revistas, en alianza con OverDrive

SUSCRÍBASE YA

TENDENCIAS

1 EDITORIAL
La mala hora en la venta de casas nuevas y usadas

2 HACIENDA
Adición presupuestal y tendencia política, entre las razones de la salida de Ocampo

3 BANCOS
Bancolombia ve un "año complejo", pero destaca las primeras declaraciones de Bonilla

MÁS DE ECONOMÍA

LABORAL | 08/05/2023

"Reforma laboral que se presentó no refleja los acuerdos de la mesa de concertación"

Bruce Mac Master, presidente de la Andi, expuso que la reforma debe crear empleo, aumentar la formalidad, la protección social y la productividad

SALUD | 08/05/2023

Actualmente en Colombia solo



INICIO ECONOMÍA

Autopistas del Café, la concesión detrás del puente que unía a Quindío y Valle del Cauca

