

Colombia

Autopistas del Café, el consorcio responsable del mantenimiento del puente 'El Alambrado' que colapsó en Quindío

La ANI ya inició las investigaciones para establecer las causas que provocaron el desplome del puente.



Autopistas del Café pertenece al Grupo Argos. Foto: Red+ Noticias.



Después de 55 años de haber sido inaugurado, el puente ‘El Alambrado’, sobre el río La Vieja, que conecta a los departamentos de Quindío y Valle del Cauca, colapsó. **La caída de la estructura cobró la vida de dos uniformados de la Policía y causó heridas a otras 15 personas.**

Aunque el puente se habilitó en el 1968, **desde el 2005 el mantenimiento de ‘El Alambrado’ estaba a cargo de Autopistas del Café**, la concesión que conecta a Caldas, Risaralda, Quindío y Valle del Cauca a través de 256 km.

William Fernando Camargo, director de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), explicó que el consorcio a cargo del puente venía cumpliendo con los trabajos de mantenimientos. El último se hizo hace tres meses. Además, aseguró que todo sería debido a una “falla súbita”.



Autopistas del Café le pertenece a Odinsa, una empresa de concesiones del Grupo Argos, dedicada a la estructuración, promoción, desarrollo y gestión de proyectos de infraestructura vial y aeroportuaria.

“Actualmente, la concesión enfoca sus esfuerzos de manera prioritaria en la atención a las personas y movilidad de los usuarios con el acompañamiento de todas entidades estatales correspondientes e inició las investigaciones pertinentes para determinar las causas de la situación de la mano de sus técnicos y expertos”, dijo Autopistas del Café en un comunicado.

Luego de que ocurrió la tragedia comenzaron a surgir hipótesis sobre las causas que provocaron el desplome del puente, algunos dijeron que fue resultado de un ataque terrorista, versión desmentida por el gobernador del Quindío, Roberto Jairo Jaramillo, quien manifestó que se presume que todo haya sido por una “fatiga” debido al alto flujo de vehículos que a diario pasan por el puente.

El presidente **Gustavo Petro**, **entretanto, ordenó “iniciar una investigación para establecer las causas del colapso del puente y sus responsables”.**



Colombia

Relato de camionero a punto de caer al río La Vieja por colapso de puente Quindío y Valle

En ese sentido, la Agencia Nacional de Infraestructura anunció que junto con la concesión ‘Armenia – Pereira – Manizales’, el Instituto Nacional de Vías (Invías), la interventoría, la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI), la Dirección de Tránsito y Transporte (DITRA), el Ejército Nacional, la Gobernación Quindío y la Secretaría de Movilidad de Pereira, trabajará para identificar las causas del siniestro, así como responsabilidades civiles y contractuales.

MÁS LEÍDAS

Economía

Villavicencio, Cali y Bogotá, con la gasolina más cara del país