



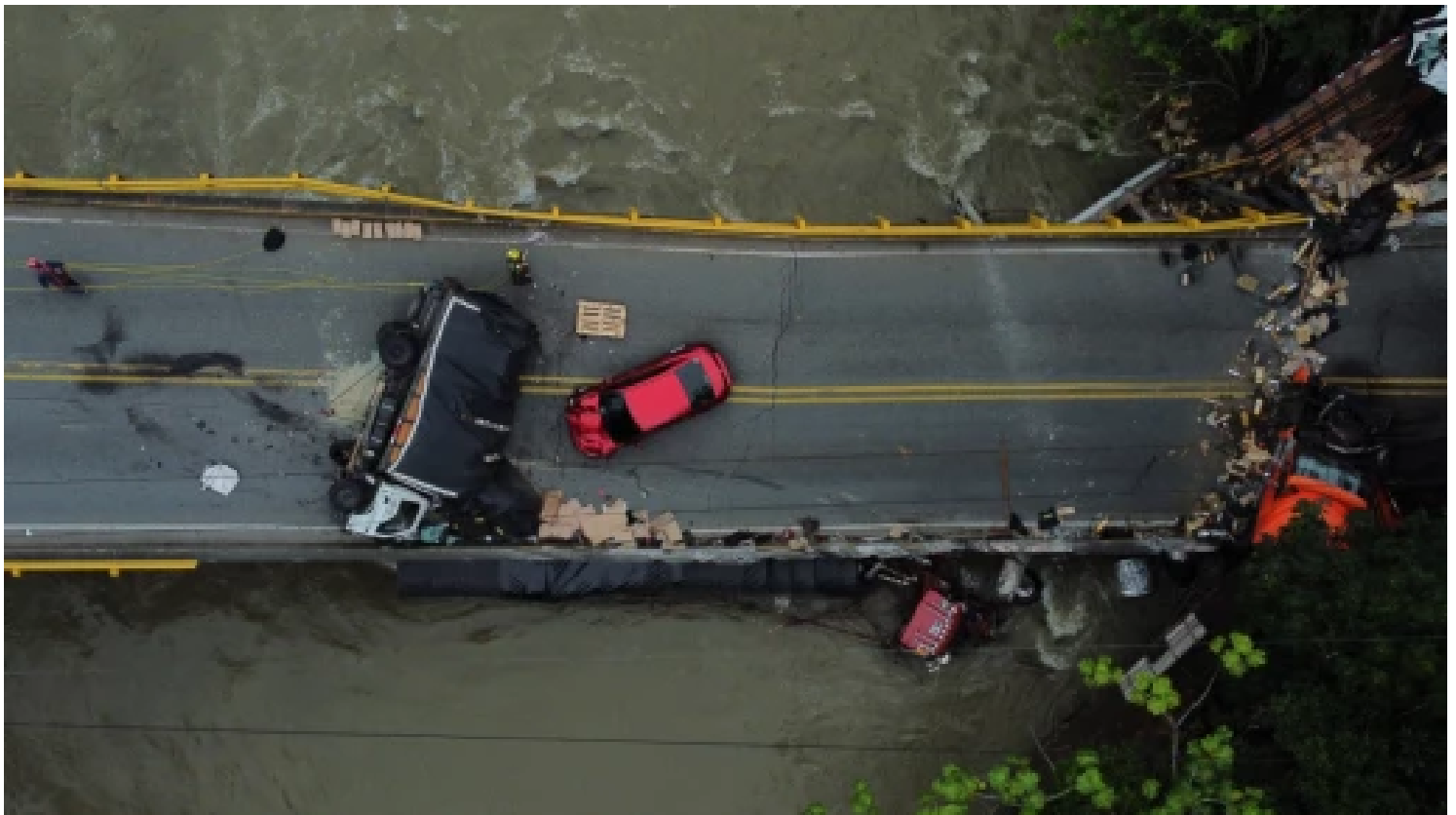
Tendencias: Niños perdidos en Guaviare Bebé Milagros Fleteros en Bogotá Ecuador Giro de Italia Hist

Blu Radio / Nación / Autopistas del Café no ha entregado estudio que, según ellos, avalaba uso del puente El Alan

Exclusivo

Autopistas del Café no ha entregado estudio que, según ellos, avalaba uso del puente El Alambrado

El puente metálico, que se definió como la solución definitiva, estará listo en octubre de 2023.



Puente El Alambrado Foto: AFP



Por: Oscar Torres

18 de Mayo, 2023



Actualizado: mayo 18, 2023 05:02 PM

Ahora:
BLU Nacional

Ya se cumplió más de un mes de [la caída del puente el Alambrado](#) , que cruza el río La Vieja, comunicando a los departamentos de Valle del Cauca y Quindío; sin embargo, **la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la concesión Autopistas del Café no han respondido a la pregunta de por qué la estructura falló y de vino abajo.**

Es por esto que **Blu Radio, a través de un derecho de petición, solicitó a la [Agencia Nacional de Infraestructura \(ANI\)](#) que diera a conocer los detalles** y las razones del colapso del puente El Alambrado el pasado 12 de abril de 2023.

Más específicamente el estudio patológico y el análisis estructural completo y detallado que contrató el grupo constructor Autopistas del Café con **la empresa Ingeniería Hernández Bernal SAS en septiembre de 2022 para establecer el estado del puente El Alambrado sobre el río La Vieja.**

Sin embargo, la respuesta de **la ANI fue que no cuenta con esa información y el único documento que entrega es el informe de tres páginas que Blu Radio reveló semanas atrás**, que habla de unas revisiones que se le hicieron a ese puente, pero no las razones que llevaron a su caída.

La ANI comentó en ese derecho de petición unos detalles que de alguna u otra

Ahora:

BLU Nacional

transporte, **Guillermo Reyes, como que se adelanta la respectiva investigación que permitirá establecer las causas de la caída de la estructura** y que el concesionario estima culminar en 6 meses la colocación de un puente metálico como la solución definitiva a este tema.

A esto se le suma un elemento adicional que Blu Radio pudo conocer y es una carta que le enviaron más de 60 constructores, ingenieros y transportadores de Risaralda, Quindío, **Valle del Cauca al presidente Gustavo Petro, el pasado 2 de mayo, en la que dan a conocer los beneficios que se le han dado a la concesión Autopistas del Café por más de 26 años.**

Vea también

Pacífico

 Caída del puente El Alambrado afectó el 60 % el turismo y el comercio en el norte del Valle

En esa misiva que le llegó al primer mandatario le piden que se compense a los departamentos, **evaluando la “reversión de la concesión”.**

“Se han acumulado favoritismos, engaños, obras incumplidas, peajes con ubicaciones y tarifas privilegiadas, manipulaciones del modelo financiero, todo lo cual lo convirtieron, **más que en una obra pública, en fuente de renta descomunal que, tras una TIR del 14,99% general, da rentabilidades del 100% anual,** que favorece al grupo Odinsa-Argos y a Megacontratos, quienes suman el 85% de Autopistas del Café”, se lee en la carta.

Además, agrega sobre el tema del puente caído que **“el siniestro causó que, por vías circundantes a Pereira, se haya desplazado el tráfico adicional de 1.600 tractomulas con 30.000 toneladas de carga diaria** y con impacto en los fletes

Ahora:

BLU Nacional

Buenaventura-Bogotá y Cali – Bogotá de más del 18 %, con las externalidades negativas que conlleva a la ya elevada inflación nacional”.

Le puede interesar: *Los niños están en algún punto de la selva; hay información que están bien: directora del ICBF*

Ahora:

BLU Nacional