

28 jun 2023 - 2:25 p. m.

Contenido patrocinado por Sacyr Concesiones

# Así será la restauración de los ecosistemas del Canal del Dique

Todo está listo para que Ecosistemas del Dique, la concesionaria que hace parte de Sacyr Concesiones, de inicio a un proyecto de infraestructura único en el país, con el que se espera, a un plazo de 15 años, restaurar los ecosistemas degradados del Canal del Dique y en mejorar la infraestructura para fortalecer la conectividad y seguridad de las comunidades.



0



Guardar

Redacción Especiales



Este proyecto de restauración de los ecosistemas degradados cuenta con una inversión de \$3.2 billones y constará de 36 obras no invasivas de infraestructura verde que se realizarán a lo largo de los 115 kilómetros del Canal.

Foto: María Camila Morales López

Escucha este artículo



## **Así será la restauración de los ecosistemas del Canal del Dique**

Todo está listo para que Ecosistemas del Dique, la concesionaria que hace parte de Sacyr Concesiones, de inicio a un proyecto de infraestructura único en el país, con el que se espera, a un plazo de 15 años, restaurar los ecosistemas degradados del Canal del Dique y en mejorar la infraestructura para fortalecer la conectividad y seguridad de las comunidades.



El Canal del Dique es una desviación artificial del Río Magdalena que tiene un recorrido de 115 kilómetros y pasa aledaño a 10 municipios de Bolívar, 8 del Atlántico y uno de Sucre. Históricamente ha servido como vía de transporte de las comunidades y nutre diferentes ciénagas que sirven para la pesca y el equilibrio ambiental, sin embargo, la falta de mantenimiento e infraestructura adecuada ha hecho que se presenten diferentes problemas como:

Erosión en las orillas.

Afectación de corales y pastos marinos.

Alta turbidez en el agua.

Inundaciones, por la ruptura del Canal y desbordamiento del Río Magdalena.

Afectación de actividades productivas.

Alta sedimentación en

## Ecosistemas del Dique: comprometidos con la restauración

En 2022, el Ministerio de Transporte por medio de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó la APP de licitación pública a Sacyr Concesiones, para que por medio del Concesionario Ecosistemas del Dique se realicen los estudios, diseños, construcción, financiación, operación, mantenimiento y reversión de bienes a la Nación, para la restauración de los ecosistemas degradados del Canal del Dique. Este proyecto de restauración ambiental está dividido en tres fases, tiene cuatro enfoques primordiales y 10 objetivos. Es de resaltar que cuando entre en operación el proyecto, las obras permitirán de manera paulatina, la restauración de los ecosistemas, bajo el modelo de "Restauración no asistida".

### Fase 1:

Etapa de  
preconstrucción  
( 18 meses)

Se adelantarán actividades de diseño de las obras y trámites sociales, ambientales y prediales.

Desarrollo de estudios técnicos y diseños definitivos.

Cierre financiero.

Gestión predial, ambiental y social.

Socialización del proyecto.

### Fase 2:

Etapa de  
construcción  
4 años y  
3 meses

Construcción y entrega de las 15 unidades funcionales, cumpliendo indicadores que contemplan las obras de:

Construcción de dos esclusas en Calamar y Puerto Badel para el control del caudal de agua y sedimento.

Mejoramiento de los complejos cenagosos (conexión ciénaga y ciénega – canal ciénaga).

Complejo de Calamar:

compuertas para el control del caudal e inundaciones.

Complejo de Puerto Badel: suspensión del flujo de sedimentos a la Bahía de Cartagena.

## Fase 3:

Etapa de operación y mantenimiento

(9 años y 1 mes)

Finalización prevista para 2037

**Enfoque 1:** Controlar el nivel del agua y regular las inundaciones en las poblaciones aledañas con la esclusa de Calamar.

**Enfoque 2:** Reducir los niveles de sedimentación con la esclusa de Puerto Badel.

**Enfoque 3:** Impulsar la restauración pasiva de los ecosistemas frágiles que existen.

**Enfoque 4:** Generar condiciones óptimas para que los servicios ecosistémicos del Canal sigan proveyendo a las comunidades de fauna y flora.



### Obras del proyecto

Este proyecto de restauración de los ecosistemas degradados cuenta con una inversión de \$3.2 billones y constará de 36 obras no invasivas de infraestructura verde que se realizarán a lo largo de los 115 kilómetros del Canal. Cabe destacar que al ser obras de infraestructura verde se permite la restauración de los ecosistemas asociados al canal; tampoco generan desplazamiento ni despojo de tierras, y no se afectará la movilidad por el afluente.

Las obras tendrán un área de influencia de intervención de 435.101 hectáreas, representado en 238.227 hectáreas marinas y 196.824 terrestres.

**Esclusa de Calamar:** encargada principalmente de regular el nivel del agua para disminuir el riesgo de inundaciones a lo largo del Canal.

**Esclusa de Puerto Badel:** obra que suspende el flujo de agua dulce, los sedimentos y nutrientes hacia las bahías, control de la cuña salina.

- |                                    |                                         |
|------------------------------------|-----------------------------------------|
| » <b>4</b> obras de protección     | » <b>2</b> canales de aprovisionamiento |
| » <b>22</b> obras de interconexión | » <b>2</b> controles de flujo           |
| » <b>3</b> diques                  | » <b>1</b> realce de vía                |

## Objetivos sociales: Inversión social aproximada de \$340.000 millones



1. Generación de empleo.
2. Capacitaciones de fortalecimiento comunitario.
3. Aporte para proyectos productivos.
4. Procesos educativos ambientales.
5. Desarrollo de infraestructura comunitaria.
6. Mantenimiento de diques y vías de acceso.
7. Mantenimiento de la navegabilidad por medio de dragados focalizados
8. Apoyo a los requerimientos de la JEP.

## Objetivos ambientales

- 1 Regulación activa del ingreso de caudales al sistema Canal del Dique.
- 2 Control de tránsito de sedimentos entre el canal y las bahías de Cartagena y Barbacoas.
- 3 Mitigación del riesgo de inundaciones y control de niveles de agua en el canal.
- 4 Escenarios para la adaptación al cambio climático.
- 5 Control de intrusión salina.



- Mejoramiento de las conexiones ciénaga – ciénaga, y ciénaga – canal. **6**
- Aseguramiento del recurso hídrico del canal para agua potable y otros servicios. **7**
- Restauración de los ecosistemas del parque Nacional Natural Corales del **8**





Rosario y San Bernardo.

---

Restauración de ciénagas, **9**  
caños y el Canal del Dique.

---

Mantenimiento de la **10**  
navegación fluvial.