

Negocios

EMPRESAS | COMERCIO | INDUSTRIAS | VEHÍCULO

VEHÍCULO 11 dic 2024 - 8:30 p. m.



Así estudia CDAV las causas de los accidentes y de multas en el Valle del Cauca

Con la ANSV como aliada buscan reducir el número de muertes violentas en las vías. La utilidad operacional de la entidad viene creciendo al 164%.



Accidentes de tránsito Foto: iStock

CÉSAR GIRALDO 11 dic 2024 - 8:30 p. m. [Unirse a whatsapp](#)

El Centro de Diagnóstico Automotor del Valle, CDAV, pionero en la revisión técnico-mecánica en el país, esta hoy comprometido en identificar para corregir cuáles son las causas que generan accidentes de tránsito en el departamento.

Más noticias de **Empresas**

EMPRESAS
Credivalores fue admitida por la Supersociedades para proceso de reorganización

EMPRESAS
Variación de la producción industrial en el país se ubicó en 1.1% en octubre

[Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO](#)

Para ello, su gerente, Diana Carolina Reina, indicó que suscribieron un acuerdo con la Agencia Nacional de Seguridad Vial, ANSV, con el objetivo de realizar un estudio sobre el tema en las carreteras del Valle del Cauca, la directiva habló con Portafolio.

(Puede leer: [ICA destaca que producción de biocombustibles líquidos creció 50% en 10 años](#)).

¿Cuáles son los retos de CDAV del Valle?

Lo primero, fortalecer el trabajo articulado, que se había perdido con la Alcaldía de Santiago de Cali, pues el CDAV es el aliado principal de la Secretaría de Movilidad para la prestación de todos los servicios de tránsito.

Luego, aprovechar nuestro objeto social que nos permite operar en todo el territorio nacional, ampliando nuestras líneas de negocio entorno a la seguridad vial y la movilidad para que el CDAV sea reconocido como el mejor aliado técnico de este sector.

En este año hemos logrado mejorar la eficiencia de la empresa, su rentabilidad, y que los ingresos de esta provengan principalmente de la operación, pues hasta el año 2023, la utilidad operacional de la empresa en comparación con 2022 había caído 33%.

En 8 meses, hemos logrado que la utilidad operacional al mes de octubre del 2024 sea mayor que la utilidad operacional de los últimos 3 años completos, y en comparación con el año 2023, haya crecido 164%.

¿Por qué es importante que al CDAV le vaya bien?

Uno de los principales problemas de cualquier ciudad en el mundo es la movilidad, todos queremos movernos de manera rápida, eficiente, pero sobre todo de manera segura. Por un lado, es importante para los caleños ya que los recursos que gestiona el CDAV mediante la operación de sus servicios aportan a la sostenibilidad del transporte público de la ciudad y a los proyectos de seguridad vial para garantizar una mejor movilidad en la ciudad.

Por otro lado, pero no menos importante, el CDAV trabaja de manera articulada con la secretaria de Movilidad y otras autoridades de tránsito para reducir la siniestralidad vial, pues esta es una problemática que aqueja todas las regiones del país y lamentablemente es una de las principales causas de muertes violentas, según datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial.



Diana Carolina Reina, director del CDAV. Archivo particular

(Le recomendamos: [GM abandona el desarrollo de robotaxis pero seguirá trabajando en vehículos autónomos](#)).

¿En qué consiste el convenio con el ANSV?

Es un proyecto importante para el CDAV, porque es el primer contrato que ejecutamos con una entidad de orden nacional y segundo para el Valle del Cauca, pues se va a realizar un diagnóstico de las 10 principales causas por las que los vallecaucanos se accidentan y cometen infracciones.

Al final se darán recomendaciones a las autoridades de cada municipio que se interenga, para tener acciones más efectivas, de acuerdo con el contexto local.

Es importante recalcar el apoyo que nos está brindando la ANSV, pues se ejecutan recursos de orden nacional en proyectos para Cali y el Valle del Cauca, utilizando nuestra experiencia en la región, en la siniestralidad vial, maximizando el uso de los recursos.

¿Qué es el Observatorio de Seguridad Vial?

La seguridad vial basada en la evidencia es un enfoque que utiliza datos, análisis científicos y pruebas empíricas para diseñar, implementar y evaluar estrategias destinadas a reducir siniestros de tránsito, lesiones y muertes en las vías, Cali cuenta con uno de los mejores Observatorios de Seguridad Vial de Colombia, pero debemos fortalecerlo con mediciones regionales y con mediciones de movilidad y transporte como por ejemplo modos, en que se mueve la gente, a qué velocidad se mueve, cuántos se mueven, calidad del aire, niveles de ruido, etc.

¿Cuál es la principal infracción en la región?

Datos del Observatorio de movilidad y seguridad vial de Cali con 2.280.522 habitantes 53% mujeres 47% hombres y alrededor de 789.000 vehículos registrados en la ciudad (crece a un ritmo de 2% anual), sin dejar de lado los vehículos de paso de las ciudades vecinas.

Al año se realizan más de 511.000 comparendos, el 61,4% a motociclistas y el 47,9% es por no tener Soat o no tener revisión técnico mecánica o las dos.

(Más: [Qué trancón! En diciembre se usan 30 % más las plataformas de movilidad](#)).

¿Qué porcentaje de la flota de vehículos del país está en el Valle o en Cali?

Con corte al 31 de diciembre de 2023 en Colombia el parque automotor asciende a 18.952.113 vehículos de los cuales el 61% son motocicletas el 38% vehículos livianos y pesados y el 1% a maquinaria remolques y semi remolques.

De acuerdo con las estadísticas manejadas por la secretaria de Movilidad de Santiago de Cali, con corte a agosto del 2023, en Cali circulan 1.565.092 vehículos en su mayoría son vehículos livianos y motocicletas, es decir el 8% del parque automotor a nivel nacional.

En el Valle del Cauca se encuentra matriculados 2.288.969 vehículos de acuerdo con las cifras expuestas en la base de datos de datos abiertos de la plataforma RUNT 2.0, es decir el 12% del parque automotor a nivel nacional.

El Valle tiene buena red vial, ¿controlar el tránsito se hace más complejo o es indiferente?

A pesar de que el Valle del Cauca cuenta con una buena red vial, es importante tener en cuenta que la principal causa de accidentes, según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, tiene relación directa con el comportamiento del conductor en la vía.

El departamento del Valle, es el segundo que más aporta en fallecidos y siniestros viales en Colombia, solo el año pasado fueron 872 fallecidos en el Valle del Cauca de los 8.546 registrados en Colombia.

Por eso es tan importante el convenio con la ANSV, pues se debe atender esta problemática de manera regional y con acciones diseñadas especialmente para nuestra región.

CÉSAR GIRALDO
Subeditor de Portafolio
cesgir@portafolio.co

RELACIONADOS: | VEHÍCULOS | VALLE DEL CAUCA | ACCIDENTES DE TRÁNSITO | CDAV

Reciba noticias de Portafolio desde Google News

GUARDAR REPORTAR ERROR

Destacados

NEGOCIOS

Comercio
16 Dic de 2024 - 7:31 a. m.
Los efectos de la disrupción del transporte de marítimo durante la pandemia

TENDENCIAS

Empresas
15 Dic de 2024 - 10:49 p. m.
Pizza Hut: Colombia, mercado más moderno de la región

MIS FINANZAS

Empresas
15 Dic de 2024 - 10:41 p. m.
Con tecnología, esta empresa busca elevar las experiencias inmersivas en teatros

Más Portales

EL TIEMPO

CBP podría multarlo hasta con \$850.000 si lleva esto en su equipaje

ATRIBUCIÓN

Marino Hinestroza: el bajísimo sueldo que ganaba en América de Cali

ADN

Renuncia sorpresa de Juan Camillo Restrepo como presidente del Independiente Medellín

Nuestros Portales

- El Tiempo
- City TV
- Fútbol Red
- El Empleo
- Diario ADN
- Aló
- Motor

Nosotros

- Paute con nosotros
- Mapa del sitio
- Suscripciones
- Trabaje con nosotros

Legales

- Políticas
- Términos y condiciones
- Aviso de privacidad
- Línea ética

Contáctenos

- Servicio al cliente
- Ayuda
- Centros de ventas
- Reversión de pagos

Miembro de: