

6 jun 2023 - 7:13 p. m.

Así es como París quiere adaptarse al cambio climático

El Consejo de París acaba de aprobar un nuevo plan urbanístico “bioclimático” para la ciudad, que busca asegurar que esta se adapte al cambio climático por medio de más zonas verdes y la reducción de circulación de carros.



0



Guardar

Redacción Ambiente



El plan pretende aumentar en 300 hectáreas las zonas verdes.

Foto: Pixabay



Escucha este artículo

0:00 / 3:29 1X

Este pasado 5 de junio, el Consejo de París aprobó un nuevo plan urbanístico “bioclimático” para la ciudad, llamado el Plan Local de Urbanismo (PLU, por sus siglas en francés). Entre otras cosas, el nuevo plan pretende aumentar las **zonas verdes** hasta 2040, impulsar la rehabilitación de edificios y sustituir revestimientos de concreto o de alquitrán por otros de tierra (el cemento es responsable del 8 % de las emisiones de dióxido de carbono mundiales).

Este PLU sustituirá al plan actual, aprobado en 2006 durante el primer mandato de Bertrand Delanoë, y que se ha quedado “obsoleto”, según declaró Emmanuel Grégoire, primer adjunto a la alcaldesa de París, Anne Hidalgo.

El objetivo de la capital francesa es diseñar una ciudad “mejor adaptada al **cambio climático**” para el período entre 2035-2040, por medio de más zonas verdes y menos espacio para la circulación de carros, por ejemplo, favoreciendo el tránsito particular de las bicicletas. (**También puede leer: El Ártico podría quedarse sin hielo en el verano durante la próxima década**)

“París es una ciudad particularmente vulnerable a las consecuencias del cambio climático porque la intensidad de los usos y su carácter mineral (con mucho cemento o alquitrán en los suelos) la hacen sensible a los fenómenos de las islas de calor urbano”, se lee en la justificación del plan.

El plan urbanístico es una especie de hoja de ruta o referencia de 3.000 páginas para la instrucción de permisos para edificios y, en general, el diseño de la capital. Ahora, el plan deberá someterse a consulta pública, por lo que su versión final llegará hasta finales de 2024 o principios de 2025.

Una vez se apruebe, “el 40 % del espacio público será desalquilado para 2050” y 300 hectáreas adicionales de zona verde pasarán a ser accesibles al público para 2040, según indica el plan. El plan más ambicioso en término de las nuevas zonas verdes es la creación de un gran parque metropolitano al norte, en una de las zonas más populares de la ciudad, entre la **Puerta de la Chapelle** y la Villette. (**Le**

puede interesar: Los sensores de aire podrían revolucionar los estudios sobre la vida silvestre)

Grégoire enfatizó que el futuro plan “no será un PLU anticonstrucción: permitirá construir donde haya espacio. Pero apostamos más por la transformación”. El Consejo de París tiene la intención de alcanzar un 40 % de vivienda pública, un 30 % de vivienda social y un 10 % llamada “asequible”.

Para 2050, la gran meta es que la capital de Francia sea carbono neutral, es decir, que todas las emisiones asociadas a la actividad de la ciudad alcancen un cero neto. Esto se puede alcanzar, en un escenario ideal, recortando a cero las emisiones, o asegurando que, por ejemplo, por cada tonelada de CO2 emitida, otra tonelada sea reducida.

■ **¿Quieres conocer las últimas noticias sobre el ambiente?** Te invitamos a verlas en **El Espectador**. 

Temas recomendados:

Noticias hoy

París

Francia

Cambio climático

Parques

Zonas verdes

Bicicle >

Síguenos en Google Noticias 

[Ir a los comentarios](#)