

Arrancan obras de mejoramiento de la vía Ataco-Planadas

El Gobierno Nacional a través de INVIAS aportó gran parte de los recursos.



Mejoramiento de la vía Ataco-Planadas, sur del Tolima / Gobernación del Tolima-Cortésia

Compartir en facebookCompartir en twitterCompartir en whatsapp

[Enviar por](#)

[emailReportar Error](#)

Compartir en linkedin

Comentarios

Harold Bonilla

31/07/2022 - 19:55 COT

Más de \$60.000 millones son invertidos en la recuperación de la vía **Ataco-Planadas en el sur del Tolima** gracias a un convenio entre la Gobernación del Tolima y el **Instituto Nacional de Vías**, entidad que aporta el mayor porcentaje de los recursos.

Inicialmente se estarán atendiendo los puntos críticos con la construcción de muros de contención y obras de estabilización de taludes para evitar deslizamientos de tierra. Con estas obras se logrará facilitar el transporte de la producción cafetera de la región. **Hoy Planadas es el primer productor del grano en el departamento.**

AD

AD

AD

AD

AD

AD

La ingeniera **Ximena García, directora de Infraestructura del Tolima**, expuso ante la comunidad los componentes técnicos de las obras donde se construirán un muro de contención en el sector de Caño Fisto de 122 metros lineales, otro en El Cóndor, de 72 metros lineales, y allí también se intervendrá el talud superior. En el sector de **Los Medios se construirán dos muros de 100 metros cada uno**. En el corregimiento de Santiago Pérez se realizarán dos muros de 81 y 86 metros lineales, respectivamente. En la zona de Los Espolones se pavimentarán 2,5 kilómetros.

En total, este proyecto comprende 800 metros de muros, cinco **'box culvert'**, intervención del puente de llegada a Las Señoritas, pavimentación de dos puntos en la **salida de Planadas**, así como pavimentación de un kilómetro en el sector de La Brecha.

Le puede interesar:

- [Sin transporte escolar niños de la zona rural de Prado, Tolima](#)

Además, Orozco Valero anunció para finalizar 2022 se iniciará un proceso contractual por \$60.000 millones comprometiendo vigencias futuras para intervenir el corredor vial **Coyaima-Ataco-Las Señoritas** que, sumado a la inversión actual, más la de obras por impuestos que ejecuta Celsia y las inversiones en **Chaparral - Rioblanco y Chaparral - San Antonio**, al culminar la administración seccional dejará una cifra histórica para las vías del sur tolimense, superior a los \$250.000 millones.