



Cumplimos Ampliamente Con El Art. 318 Del CPC

***Circulación Nacional**

***Edición Dominical**

**PUBLIQUE
CON NOSOTROS
SUS EDICTOS
Y AVISOS DE LEY**

Cali, Agosto 28, 2017.

Actualizado: Lunes, Agosto 28, 2017 01:59

LA INFORMACIÓN NO TIENE PRECIO.

✉ Suscríbete a nuestro boletín de noticias



Cali

Agosto 26, 2017

Arrancó la primera obra para descongestionar el sur de Cali



La Terminal Sur del MIO, en el Valle del Lili, se constituye en la obra de infraestructura vial más importante del sistema pues movilizará 100.000 usuarios al día, mejorará las condiciones de viaje de los 35.000 estudiantes de la zona universitaria y se proyecta desde ya para servir a las cerca de 600.000 personas que se estima llegarán a esta área de expansión de la ciudad en los próximos 10 años.

Bajo la idea de responder a una de las principales necesidades de quienes transitan por el sur, la Alcaldía de Cali, a través de Metro Cali, inició la construcción de la Terminal Sur del MIO, la primera de 19 obras que tienen como objetivo mejorar la movilidad de los caleños en dicho sector.

Además de este importante proyecto, la Administración Municipal adelantará un ambicioso paquete de obras en esta parte de la ciudad que incluye la ampliación con un tercer carril en cada sentido de la vía Cali-Jamundí, la construcción de dos puentes vehiculares a la altura del río Lili que permitirán la prolongación de las calles 42 y 48, convirtiéndolas en dos alternativas nuevas para conectar la zona de expansión de la ciudad.



También hace parte de estas soluciones de movilidad el puente elevado que conectará a quienes vienen por la calle Quinta (que se convierte en carrera 100 llegando al centro comercial Jardín Plaza) con el sector del Valle del Lili, pasando por encima de la Avenida Simón Bolívar, cuyo tráfico será canalizado a través de orejas y acceso laterales para que fluya directamente hacia Jamundí, buscando evitar los trancones que hoy en día se forman.

“El ahorro de tiempo que se logrará con el desarrollo estas obras queremos que los caleños lo utilicen con sus familias, que pasen más tiempo con sus seres queridos o con sus amigos, que metidos en un carro dos horas. Queremos transformar la movilidad en calidad de vida de los caleños”, explica Maurice Armitage, alcalde de Cali.



Terminal Sur, por una Cali que avanza

Con una inversión de \$60.930 millones, que generarán 1.200 empleos directos, en dos años Metro Cali dará al servicio una moderna infraestructura intermodal que conectará el servicio integrado de transporte masivo con el intermunicipal y el tren ligero o tranvía (en proyecto).

Gracias a esta obra una persona que venga de Jamundí podrá dejar su carro o bicicleta parqueada en la Terminal Sur, que en principio contará con 106 parqueaderos para vehículos y 220 para bicicletas, tomar un bus del MIO e ingresar a Cali usando el sistema de transporte masivo.

Esta obra cuenta con conexión con la red de ciclo infraestructura de la ciudad a través de un nuevo kilómetro de ciclovía.

Si una persona viene de otro municipio en bus, al llegar a la Terminal Sur se podrá bajar en la bahía y conectarse con el bus del MIO que lo lleve a su destino.

Todo esto permitirá continuar mejorando el medio ambiente gracias a que disminuye la contaminación atmosférica, como viene ocurriendo desde que el MIO entró con sus 911 nuevos buses en servicio y la ciudad sacó de circulación más de 5.000 buses tradicionales. Como resultado de estas acciones, entre otras, para el año 2015 la Organización Mundial de la Salud consideró a Cali la segunda ciudad de América Latina en donde se respira el mejor aire.

La Terminal de cabecera en el Sur comprende los corredores troncales por la carrera 99 y la calle 42, una estación de parada en cercanías a La 14 del Valle del Lili, un puente elevado sobre el río que da nombre al sector y un parque de 10.300 metros cuadrados de espacio público para el esparcimiento de todos.



Terminal Sur por una mejor movilidad

El aporte que hace esta nueva obra es fundamental, pues descongestionará la estación Universidades que en la actualidad atiende una demanda de 70.000 viajes diarios.

La Terminal Sur logrará reducir los tiempos de viaje en un 17% para quienes tomen el MIO en este sector de la ciudad, y especialmente para la comunidad estudiantil.

Desde ahora esta gran obra se proyecta como la solución para conectar a Cali con su zona de expansión, asegurando que los nuevos habitantes de esta zona, que tendrá más población de la que tienen hoy ciudades como Bucaramanga, Ibagué o Manizales, se puedan movilizar en el sistema de transporte público.

La obra contará con un nuevo Centro de Información, Capacitación y Atención a la Comunidad, Cicac, también permitirá a Metro Cali satisfacer uno de los pedidos más sensibles que hacen los operadores o conductores del sistema de transporte masivo, como es contar con una zona de bienestar para ellos, un lugar con el que no se cuenta en la estación Universidades por el reducido espacio de esta estación de parada.



Metro Cali, comprometido por un mejor entorno

Uno de los puntos más importantes de esta obra está relacionado con el medio ambiente y su conservación. Metro Cali no solo cuenta con todos los permisos en esa materia, expedidos por la CVC, máxima autoridad ambiental de la región, sino que está comprometido a construir la Terminal Sur bajo un concepto de respeto medioambiental y de desarrollo sostenible.

Para tal fin tramitó durante más de dos años los permisos de intervención en la zona. Para otorgar los permisos la CVC fue muy exigente y pidió a Metro Cali demostrar que se hará la conservación de las riberas del río Lili, sosteniendo los 30 metros de zona de protección que a cada lado deben tener los ríos. Incluso en algunos sectores el proyecto contempla una área de reserva de más de 80 metros.

De igual manera, en lo que respecta al humedal, fue gracias a la obra que se hizo visible una afectación generada por Jumanaisa, empresa que nada tiene que ver con Metro Cali y su proyecto, la cual construyó mal un dique y por eso fue sancionada por la CVC. Esas son las obras que la comunidad rechaza, pero equivocadamente creían que se trataba del inicio de la construcción de la Terminal Sur del MIO, asunto que se aclaró en la mesa de concertación con la Contraloría de Cali.

Finalmente, los permisos concedidos por la Corporación Autónoma, CVC, incluyen la reforestación de 27.5 hectáreas de bosque en las cuencas de los ríos de Cali, como una compensación a la afectación en los separadores viales y el lote de 3.5 hectáreas donde se construirá la terminal.

"Es el momento de comportarnos como una ciudad que debe dejar de hablar de cómo funcionan bien otras ciudades y demostrar que se une para grandes iniciativas. Esta es una obra pensada para empezar a resolver el problema de movilidad actual, pero proyectada a largo plazo para atender la demanda de pasajeros del futuro. Los invito a que todos avancemos buscando la misma meta, el progreso, en donde prime el bienestar general por encima del interés particular", dijo Nicolás Orejuela, presidente de Metro Cali.