

ECONOMÍA

Agosto 11 De 2023 - 09:49 A. M.

'Alza en peajes no tendrá impacto en la inflación CCI

Para el precio, los peajes no son el principal costo que impacte el modelo financiero, partes y piezas incidirían de mayor manera.



POR: **PAULA ANDREA GALEANO BALAGUERA**

Tras la congelación de los peajes concesionados a comienzos de año, se **hace necesaria la actualización de los mismos** (con base en el IPC de 2022), para garantizar la marcha de los proyectos, así como la confianza de los inversionistas y los financiadores. Así lo resalta la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) en un comunicado, **quienes reconocen que esta actualización no tendría impacto en el IPC.**

Lo más leído

1. Nueva función de WhatsApp: así puede enviar mensajes de video
2. Lo que estaría en juego con la salida de Cerrejón del país
3. Ikea busca traer su concepto de economía circular al país
4. Qué dice la ley sobre cobrar el uso del parqueadero a visitantes
5. Seguros de bienes comunes, obligatorios en copropiedad ante terremotos
6. Líos de Mi Casa Ya podría repetirse, ¿por qué?

[Lea: Costos de fletes podrían subir 20% ante alza en peajes y Acpm](#)

"Tal incremento no generaría una afectación inflacionaria, por cuanto, según el propio Dane, el impacto de los peajes en la inflación fue del 0% en los años 2019 y 2021, al igual que en lo corrido de 2023", dice el gremio.

Así mismo, explican que **los peajes, en efecto, tienen un impacto nulo en la inflación**, dado que cada año la tarifa de los mismos se ajusta, teniendo como referencia el IPC.

"Ahora, si se tiene en cuenta que el salario mínimo se incrementa -año a año- por encima del IPC, el bolsillo de quienes transitan las vías y, por consiguiente, pagan peajes, no sufre afectación alguna", manifiestan.

[Lea: Congelamiento de tarifas de peajes desataría una 'lluvia' de demandas](#)

Para el Dane, de otro lado, la CCI reconoce que el indicador de peajes mostró en el 2022 una variación marginal, si se tiene en cuenta que las tarifas de los mismos contribuyeron solo con 0,01 puntos porcentuales a la inflación total de ese año. Además, en junio de 2023 -de acuerdo con la más reciente publicación del Dane-, **los peajes registraron la menor variación anual, con tan solo un 1,71% en el índice que mide los costos** de los transportes de carga por carretera.

Lo anterior, teniendo en cuenta, que por el contrario, insumos como los lubricantes fueron los que registraron una mayor variación anual con un 26,19%.

"En síntesis, el objetivo de la actualización anual de la tarifa de peajes es, justamente, el de mantener la tarifa en el valor presente o real del dinero", apuntan.

[Lea: El mensaje de tranquilidad a los concesionarios por recursos de peajes](#)

Implicaciones de no subir las tarifas

Ante los ojos de la CCI, de continuar de manera indefinida los peajes congelados, **seguirá abriéndose un 'enorme boquete' en las finanzas de los proyectos** viales cuya construcción, operación y mantenimiento depende de los recursos provenientes de los peajes. **Ese faltante podría acercarse a los \$13,8 billones**, durante los próximos años.

"Así, la única alternativa para compensar una contingencia fiscal, de semejante cuantía, sería vía impuestos que pagarían todos los colombianos, incluso aquellos que nunca transitan por una carretera", denotan.

Reconocen, además, que los peajes son, indiscutiblemente, la compensación de un servicio (como lo son el pago del gas, el agua o la luz) y, justamente, ese servicio lo prestan los proyectos concesionados. "Si se eliminan los peajes, ¿quién mantiene la infraestructura? ¿Cuánto le costaría al país y a los colombianos hacer eso mediante el modelo tradicional de obra pública?", preguntan.

Mis Portales



EL TIEMPO

El 33% de mujeres en edad fértil tienen déficit de hierro, ¿cómo identificarlo?



FUTBOL RED

Chelsea rompe mercado: oficializaron Moisés Caicedo



abn

Cambio climático tras crisis en



Gran jornada de inscripción: 'Todos a la U' Chapinero

Lea: [Gobierno estudia dar reversa al congelamiento de peajes](#)

Indican que después de seis meses de la expedición del decreto 050, que congela el cobro de los peajes, concluyen que **el país podría estar sacrificando su política fiscal y la inversión extranjera** que ha impulsado el desarrollo de infraestructura, por cuenta de un aporte marginal de los peajes al IPC.

"El congelamiento de las tarifas de peajes, de otro lado, envía mensajes de incertidumbre e inseguridad jurídica a los grandes financiadores nacionales e internacionales. Los concesionarios pondrían en riesgo el cumplimiento de sus obligaciones financieras y, por ende, el ritmo de inversiones que requiere el país en materia de infraestructura", concluyen.

PAULA GALEANO BALAGUERA
Periodista de Portafolio



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN

Precio del dólar en Colombia cerró por encima de \$ 4.000 este lunes

Triunfo de Milei en primarias provoca caída del peso argentino

Casos en los que no aplica la reducción de la jornada laboral

¿Pasaje de TransMilenio gratis?: esto proponen 2 candidatos a Alcaldía

Siga bajando

PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO



Nuestros Portales