
Transporte está por presentar para incrementar de manera progresiva los precios de los peajes en **Colombia**, algunas de las **tarifas** aumentarían de manera significativa desde diciembre de este año.

De acuerdo al borrador, el **incremento** gradual se hará para “el restablecimiento de la **tarifa** y disminuir el **impacto** que tiene la medida en los contratos de concesión y de Asociación Público Privada a cargo de la Nación”.

El aumento comenzaría a regir desde el próximo 1 de **diciembre** y estaría acorde al porcentaje del **Índice de Precios al Consumidor (IPC)** del 2022 que sería de 13,12%. Además las tarifas que fueron resguardadas por el decreto 0050 de 2023 se incrementarán a partir del 16 de enero de 2024, pagado al **IPC** que se defina del 2023.

Los combustibles también subirán en 2024. Tras el aumento paulatino del precio de la gasolina corriente, en el que según el **Ministerio de Hacienda**, tendrá dos aumentos más para lograr la paridad internacional, también se le puede sumar el incremento progresivo del **Acpm** o **diésel** a partir de febrero, una medida que ha tenido enfrentados a los gremios transportadores del país con el Gobierno nacional y que ya tiene sus mesas técnicas para definir si esto es viable o no.

→ “Se están creando las condiciones para que bajen las tasas de interés”

Los **alimentos** son otros rubros que aumentarán para el próximo año, y es por causa del **impuesto saludable** que fue aprobado en la **reforma tributaria** en 2022 a los **alimentos ultraprocesados**.

Hasta finalizar el 2023, el impuesto implica un alza del 10 % de los productos, durante el 2024 se le suma un 5 % (siendo del 15%) y en el 2025 culminará la etapa progresiva, con un 20 % de aumento.

→ Los factores clave que mantendrían al dólar por debajo de los \$4 mil

Estos aumentos han creado mucha polémica entre los **consumidores, familias, gremios y empresarios**, ya que se convertirá en un gran peso para el bolsillo de los colombianos, en un momento en el que la desaceleración económica es notoria y aún no ha comenzado las discusiones para el aumento del salario mínimo del próximo año.

Pérdida del poder adquisitivo

Y es que para muchos **expertos**, lo que va a provocar en los hogares colombianos es una considerable pérdida del **poder adquisitivo**, ya que estas alzas no harán que estas **familias** puedan avanzar en sus proyectos de crecimiento y solo se enfoquen en su sustento diario.

“Estos incrementos sin duda alguna significarán una pérdida del poder adquisitivo para muchos ciudadanos, especialmente en los alimentos ultraprocesados que le imponen un impuesto que genera menor capacidad de compra de dichos productos, así como los combustibles y peajes. Habrá que ver cómo será el comportamiento de precios en 2024”, señaló **José Manuel Restrepo**, exministro de **Hacienda** y rector de la **Universidad EIA** en diálogo con **EL HERALDO**.

Por su parte, **Fernando Salazar**, profesor investigador de la **Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla**, dijo que la pérdida de **poder adquisitivo** deriva de variables como los precios en los mercados internacionales de bienes de **consumo** importados en un contexto tan cambiante como el actual, y de importación de insumos para sectores como el agrícola y ganadero.

“Esto impactará finalmente a los precios de venta al consumidor final en toda la cadena de suministro”, precisó Salazar.

→ Economía decrece; poder adquisitivo de los hogares cae

A su vez, **Victor Cantillo**, experto en movilidad, le contó a **EL HERALDO** que el alza de los peajes tendrá un impacto en el sistema de precios, aunque recordó que hay que tener en cuenta que la canasta de transporte no solo incluye el valor de los peajes, sino también otros **insumos**.

“De todas maneras, el alza en el valor de los **peajes** es inevitable considerando que son los recursos con los cuales se financia la **construcción** y mantenimiento de las **vías**. Las empresas concesionarias dependen de ellos para garantizar su equilibrio financiero”, expresó Cantillo.

Responsabilidad fiscal

Para los **analistas**, el haberse enfrentado a la necesidad de realizar unas alzas en algunos productos fundamentales para el país, se ha convertido en un acto de responsabilidad fiscal por parte del Gobierno nacional.

“En el caso de los combustibles era una necesidad que venía desde tiempo atrás y por ende se ha venido haciendo de forma rápida estas alzas para cubrir el alto déficit del **Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)**. Por el lado de los alimentos ultraprocesados ya hay otro objetivo y es proteger la salud de los colombianos desincentivando el consumo de estos”, expresó **Jaime Rendón**, director del Centro de Estudios e Investigaciones Rurales de la **Universidad de la Salle**.

Inflación bajará lentamente

Con las altas tasas de interés, la **desaceleración económica** y los incrementos de precios para 2024, expertos consideran que esto marcaría mucha dificultad en la inflación, ya que no permitirá que esta dinámica de la baja del costo de vida no cumpla los niveles que el **Gobierno** quiere, que es 9,2 % en promedio.

“La inflación va a estar en 10 % y va a bajar en menos velocidad debido al incremento que procede en la economía el aumento de los peajes, los combustibles, los costos del transporte, alimentos, entre otros”, señaló **Henry Amorocho**, profesor de Hacienda Pública de la **Universidad del Rosario**.

→ FMI prevé crecimiento de Colombia en 1,4 % para el 2023 con IPC alto

Entre tanto, **Juan David Ballén**, director de Análisis y Estrategia de **Casa de Bolsa SCB**, dijo que aunque la inflación seguirá descendiendo en lo que resta del año, el aumento del precio de la **gasolina**, la entrada en vigencia de los impuestos de los **alimentos ultraprocesados** y el **alza** en los **peajes** harán que los precios sigan cayendo a ritmo lento.

Gobierno ha obrado mal

Para los expertos, el **Gobierno** ha obrado mal en sus decisiones. Henry Amorocho señaló que este ha sido un mal planificador. “**El Plan Nacional de Desarrollo** está desfinanciado en una cifra que muchos analistas dicen que es superior a los \$40 billones y que tiene un alto déficit fiscal, del 4,3 % del PIB”.

A su vez, **Fernando Salazar**, dijo que el Gobierno no tiene clara la ruta que debe seguir el país en materia económica y se evidencia un desgaste ante los resultados negativos de las **reformas**.

Compartir:    



Suscríbese a nuestro canal de

WhatsApp aquí  **EL HERALDO**

Te puede interesar:

LAS MÁS LEÍDAS



Barranquilla

Programan cortes de energía este miércoles en el suroccidente de Barranquilla