



Alertan por creciente invasión de carriles exclusivos del MÍO

Marzo 28, 2017 - 11:40 p.m. | Por: Redacción El País



La Troncal de Aguablanca, junto con el centro de Cali, son los sectores donde más se reportan personas sancionadas por invadir el carril del MÍO.
Bernardo Peña / El País

El carril solo bus dejó de ser un corredor exclusivo del MÍO y ahora es compartido con peatones, carretillas, motos, ambulancias, bicicletas y hasta peatones. Y aunque esta conducta es sancionable con una multa de \$369.000, para los vehículos motorizados, entre el 2016 y lo que va corrido de este año han sido 2327 las personas que fueron sorprendidas infringiendo la norma.

Lo que preocupa a los expertos en movilidad es que esta cifra va en

aumento, toda vez que este primer trimestre del año ya son 719 los sancionados frente a 1608 de todo el 2016. “Este 2017 el porcentaje es bastante alto ya que en tres meses de este año se han realizado 719 procedimientos”, informó William Bermúdez, coordinador del Centro de Gestión de la Secretaría de Movilidad de Cali.

Según el funcionario, este corredor vial es exclusivo para los vehículos del sistema de transporte masivo.

“Incluso por motivos de seguridad no está autorizada la circulación de vehículos de emergencia. Tiene que ser un evento de una magnitud muy importante para que se habilite la circulación de ellos por allí”, explicó Bermúdez.

El funcionario denunció que también se han sancionado ambulancias que utilizan el carril solo bus sin autorización. “En muchas ocasiones cuando son abordadas las ambulancias se detecta, por la misma autoridad, que no llevan ningún tipo de emergencia”.

Del total de los vehículos sancionados por invadir este corredor el 90 % son motociclistas. Las ambulancias representan el 3 % de los multados. “Los corredores más vulnerables son las troncales de Aguablanca (Diagonal 15), la Calle 5 y la Carrera 15”, precisó.

Bermúdez complementó que en la Calle 5, en la Estación de Santa Librada, se ve invasión del carril sobre todo de estudiantes de instituciones educativas del sector. “En la Carrera 15 y en el centro se han realizado campañas educativas con los peatones. Sin embargo, el proceso de conciencia humana no ha sido fácil”, añadió el funcionario.



PUBLICIDAD ▲

NOTICIA RELACIONADA



Se normaliza paulatinamente la movilidad en el sur de Cali: Tránsito

Según la Secretaría de Movilidad de Cali, el incremento en el número de sancionados también obedece a que los guardas de Tránsito están reforzando los operativos para evitar más invasiones de estos corredores del masivo.

El coordinador del Centro de Gestión de la Secretaría de Movilidad, además alertó sobre prácticas peligrosas de algunos ciclistas que estarían utilizando elementos para 'engancharse' a buses del MÍO en el carril solo bus y de esta manera ser arrastrados. "Esto es una práctica muy peligrosa", declaró.

Por su parte, Víctor Hugo Vallejo, abogado experto en movilidad, manifestó que esta invasión en los carriles solo bus del MÍO se presenta por la falta de respeto a las autoridades de Tránsito. "Esto es por la baja intensidad de la vigilancia desde el último año en el control al Tránsito". Agregó que no hay respeto a la norma. "Se está acabando el respeto por los carriles del MÍO. En este momento no lo hay. Lo hubo por un buen tiempo, esa guardia se bajó y estamos viendo las consecuencias. Y lo que pasa es que crece la inseguridad vial en la ciudad y se pierde agilidad en el MÍO", precisó Vallejo.

Según voceros de Metrocali, la invasión del carril solo bus del MÍO afecta en el cumplimiento de los tiempos de programación del sistema. En relación con las soluciones para afrontar la invasión del carril en el centro, el ente gestor del MÍO informó que: "Se han adelantado campañas por nuestros funcionarios, tanto en terreno como en el ámbito académico, se hace énfasis en la importancia y responsabilidad que implica el uso adecuado del carril exclusivo del MÍO".

Metrocali manifestó que a principios del año pasado se desarrollaron mesas de trabajo con la Policía para evitar la invasión de los pasos peatonales y pasarelas de acceso a las estaciones del sistema.

Puntos críticos

Según Metrocali, los puntos críticos de invasión del carril son: Troncal de la Carrera 15 en inmediaciones de las estaciones Siete de agosto y El Trébol; la Troncal de Aguablanca, invadida en toda su extensión por motos, vehículos, particulares y de tracción animal y bicicletas; la Troncal Centro en las calles 13 y 15, invadida por vendedores ambulantes, motos, habitantes de la calle.

Metrocali también advirtió que cuando se presentan marchas, los participantes invaden el carril solo bus lo que produce cierre de estaciones, afectando el servicio durante el tiempo de la marcha y un par de horas después de terminada mientras se normaliza la operación.

Peatones y ciclistas pueden recibir multas de 4 salarios mínimos diarios legales vigentes (\$127.440) por invadir los carriles del MÍO o remolcarse de sus buses.

CONTINÚA LEYENDO



► ECONOMÍA

Morosos del Valle podrán ponerse al día con pago de impuestos



► ENTRETENIMIENTO

Carlos Vives, Fito Páez y Piero, en la nómina de la Feria del Libro de Bogotá



► ENTRETENIMIENTO

Después de 16 años, este jueves se reencontró elenco de 'Yo soy Betty, la fea'



► ENTRETENIMIENTO

Un niño como esposo, el trama de la nueva película Huellas



Prepara los mejores asados para compartir en familia con **El País**



Reserva Aquí ►

PUBLICIDAD ▲

15

VER COMENTARIOS ▼

AHORA EN PORTADA



► CALI