

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

Actualmente en la ciudad la Secretaría de Infraestructura tiene al menos 28 frentes de obra. | Foto: Raúl Palacios

[> CALI](#)

Alcaldía buscará arreglar más de 800 kilómetros de vías en Cali, ¿qué viene para la ruralidad?

Luz Adriana Vásquez, secretaria de Infraestructura de Cali, recorrió los frentes de obra que están arreglando las calles y habló sobre los desafíos de su cartera.

12 de octubre de 2024

Por: Redacción El País



Actualmente en la ciudad hay al menos **28 frentes de obra recuperando los más de 1700 kilómetros deteriorados de la malla vial.** La Secretaría de Infraestructura, a través de tres grandes licitaciones públicas, está invirtiendo más de \$ 34.000 millones en el proceso.

El País recorrió con la titular de la cartera, Luz Adriana Vásquez, algunos de estos proyectos para ver sus avances y los compromisos con los caleños.



La última vez que hablamos, hace poco menos de 10 meses, usted estaba recién llegando a la Secretaría de Infraestructura y tenía el compromiso de recuperar la malla vial de la ciudad, ¿cómo va ese compromiso?

Ha sido un reto, no solamente para mí como Secretaria de Infraestructura de Cali, sino para esta Alcaldía, precisamente por la magnitud del problema. Hoy tenemos estrategias a corto, mediano y largo plazo, por ejemplo, [la buena noticia para los caleños es que a la fecha ya llevamos 27 kilómetros de intervención](#) solo con nuestro grupo operativo y con las licitaciones que sacamos hace un par de meses.

¿Cómo fue el proceso de licitación?

Fue transparente y competitivo. Logramos tener más de 80 proponentes, incrementando la participación en un 300 %. Con estas licitaciones vamos a lograr intervenir 100 kilómetros de malla vial al 31 de diciembre, y también estamos en la zona rural.



Luz Adriana Vásquez, secretaria de Infraestructura de Cali, contó algunos de proyectos de su cartera y los compromisos con la ciudad. | Foto: Raúl Palacios

La ruralidad de Cali es una de las zonas que necesita más atención...

Claro, pero estamos hoy ejecutando presupuesto participativo en la zona rural en doce corregimientos, son 15 en total y los otros tres los estamos atendiendo con nuestro grupo operativo. A la fecha hemos intervenido 8 kilómetros con nuestra cuadrilla porque también viene la temporada de invierno, vamos a hacer cunetas, placa - huellas y drenajes que son súper importantes. Debemos garantizar la accesibilidad de nuestra zona rural que representa el 78 % del territorio de Cali.

¿Y las comunas?

También está en ejecución nuestra licitación de Presupuesto Participativo de Comunas, es importante porque estamos viendo la recuperación de corredores principales, estamos en las comunas 6, 11, 13 y 21. Hoy estamos abordando diferentes estrategias en corredores principales, vías colectoras al interior de los barrios.



Apareció una cebra dibujada en la calle Novena de Cali, tras la intervención de pavimentación; ¿de qué se trata?

Hay varios frentes de obra en la ciudad, pero también hay obras que están inconclusas, vías destapadas donde no se ve mucho movimiento de trabajadores...

Hoy estamos recuperando las vías y también estamos recuperando obras inconclusas. Qué bueno que me toque ese tema porque el ciudadano tiene que saber específicamente lo que pasa alrededor de las obras de infraestructura que se demoran mucho tiempo en terminar. [Nosotros recibimos, en enero, 16 obras inconclusas que pasaron contrato suspendidas al mes de enero.](#) A la fecha, más de la mitad de estas obras las hemos recuperado y hemos garantizado que los contratistas terminen otras que están en este momento, pero, adicionalmente, nos dejaron más de 40 acciones populares sin cumplir y la Alcaldía les ha dado cumplimiento.

Una específicamente en el barrio Santa Mónica Popular...

En este barrio hace poco se le informó a la ciudadanía lo que estaba sucediendo. Hoy ya hay maquinaria, esa obra dura alrededor de dos meses y medio.



Denuncia de obras inconclusas en la Carrera 24a con Calle 25 B, barrio Aguablanca. | Foto: Wirman Ríos/El País

¿Cuántos kilómetros de vías se recuperarán en estos cuatro años de la administración de Alejandro Eder?

En nuestro Plan de Desarrollo se estableció una meta de 311 kilómetros de intervención en nuestra malla vial, más de 35.000 metros lineales para los andenes y mejorar la accesibilidad, lo mismo que toda la cicloinfraestructura tenga más de 25 kilómetros, pero el alcalde Alejandro Eder está planteando una gestión que permita la intervención de más de 800 kilómetros de la malla vial, además de la recuperación de 60 puentes entre peatonales y vehiculares.

¿Y cuánto cuesta eso?

Más de \$ 1 billón.



Conozca cuántos kilómetros de vías se han recuperado en lo que va corrido del año en Cali

¿De dónde van a sacar los recursos para todo eso?

Tenemos un Alcalde que es un gestor público, un gerente excelente y creo no solamente en su capacidad de gestión, sino también en que hoy Cali está en el corazón de un desarrollo que apenas surge. [También estamos abriendo la posibilidad de que lleguen nuevos inversionistas, hoy la idea es posicionar a Cali como un lugar estratégico para las futuras inversiones.](#)

Algunos cuestionan que la Secretaría de Infraestructura no debe solo tapar huecos y reparar, sino también proyectar y realizar grandes obras de infraestructura para la ciudad...

En efecto, este Distrito tiene planteados proyectos de infraestructura, pero es importante mencionar que una de las necesidades más importantes de la ciudad tiene que ver con recuperar la malla vial. La ciudad tiene casi 3000 kilómetros de vías y alrededor de 1750 kilómetros están en mal estado... Uno de nuestros proyectos estratégicos es, desde luego, recuperar la malla vial, muchos ciudadanos en diferentes mesas de trabajo plantean esta necesidad.



Hueco 'mortal' ubicado en la Carrera 4 con Calle 24, barrio Porvenir de Cali. Foto Wirman Ríos, Agosto 21 de 2024, EL PAIS | Foto: WIRMAN RÍOS

¿Es complejo ser secretaria de Infraestructura en un gremio habitualmente dominado por hombres?

Aunque desde el inicio ha sido muy cuestionada mi postulación, no solo por ser mujer en un gremio de hombres y tengo que decirlo así, sino por ser mujer, ser abogada y no ingeniera. Aquí lo importante es gerenciar proyectos y en estos procesos siempre interviene el rol jurídico, el técnico, el financiero. Nunca estos proyectos son realizados por una sola persona, hoy existe un gerente público como yo que tiene el conocimiento de toda la normatividad que nos permite avanzar a buen ritmo, cumpliendo la ley y ahorrando con transparencia.

¿Hoy cuál es el gran balance de su gestión?

A la fecha, los 28 frentes de obra suman más de 27 kilómetros de vías recuperadas en menos de dos meses, [los cuales se suman a los 24,2 kilómetros de calles recuperadas por parte del grupo operativo](#) adscrito a la Secretaría de Infraestructura, quienes también han sumado más de 8 kilómetros en la zona rural.