

A mediados de 2025 termina pavimentación de la vía Coyaima-Ataco

La vía que se construye mediante la modalidad de 'Obras por Impuestos', es un impulso a la productividad del sur del Tolima. Así lo estimó la Gobernadora Matiz, quien en su época de representante a la Cámara, gestionó el proyecto. En total son 10 kilómetros.



El costo total de la obra asciende a \$17.722 millones. Además, la compañía Celsia asumirá la gerencia del proyecto y la interventoría, lo que eleva el costo total a \$20.000 millones.

26 de Jan, 2025

Síguenos en Google News

En el corredor vial Coyaima-Ataco avanzan las obras de pavimentación de 10 kilómetros, una vía estratégica para el transporte de café provenientes de los dos mayores municipios productores del grano en el Tolima: Planadas y Ataco. Este corredor también facilita el traslado de la producción agropecuaria de esta extensa región del sur del departamento.

Franz Cruz Esguerra, líder de Vías y Obras por Impuestos de la compañía energética Celsia, explicó los alcances del proyecto, desarrollado bajo la figura de Obras por Impuestos, y resaltó que la intervención de Adriana Magali Matiz, en su rol como representante a la Cámara, fue determinante para conseguir el aval sectorial del Ministerio de Transporte y dar inicio a la obra.

"El proyecto fue formulado en 2021. En 2022, Celsia se vinculó a la iniciativa, y en 2023 se completaron los trámites necesarios, incluyendo la revisión del Instituto Nacional de Vías (Invías). Ya iniciamos los trabajos, que comprenden la pavimentación de 10 kilómetros con un plazo de ejecución de siete meses", dijo el ingeniero Cruz Esguerra.

Y agregó: "Esto significa que la entrega está proyectada para mediados de 2025. El costo total de la obra asciende a \$17.722 millones. Además, la compañía asumirá la gerencia del proyecto y la interventoría, lo que eleva el costo total a \$20.000 millones".

Coljuegos

NO SEAS UN MONSTRUO

Apostarle a la PAZ es apostarle a la legalidad. Apuesta siempre en sitios autorizados por Coljuegos.

POR UN PAÍS LIBRE DE MONSTRUOS Ingreza a coljuegos.gov.co

Coljuegos

Monstruos le roban más de 800mil millones de pesos al año al sistema de salud

NO SEAS UN MONSTRUO

NO arrebatas la PAZ de los colombianos por los juegos.

millones”

Por su parte, el alcalde de Ataco, Héctor Fabio Muñoz, destacó la importancia de la obra para el desarrollo de la región. *“Esta obra es fundamental para que nuestra producción agropecuaria llegue a diferentes mercados. Estamos viendo los frutos de un esfuerzo colectivo. Saber que usted, gobernadora, contribuyó a su materialización me llena de alegría. Llevábamos muchos años esperando esta obra”,* señaló el mandatario.

****Los proyectos son como los hijos de uno*: gobernadora Matiz***

La gobernadora del Tolima, Adriana Magali Matiz, recordó cómo el proyecto despertó su interés y cómo gestionó el aval sectorial con la entonces ministra de Transporte, Ángela María Orozco, para lo que denominó el Anillo Vial del Sur, que incluye los corredores Chaparral-Rioblanco y Coyaima-Ataco.

“En 2021, siendo representante a la Cámara, me acerqué a Celsia para solicitar apoyo para algunos proyectos. En la gerencia me hablaron del programa de Obras por Impuestos y de las dificultades que tenían para avanzar debido a la falta del aval sectorial. Gestionamos con la ministra y logramos la aprobación de \$110.000 millones. Hoy me llena de felicidad ver este sueño hecho realidad. Los proyectos son como los hijos de uno, y este corredor vial es uno de ellos”, expresó emocionada la mandataria.

La pavimentación del corredor Coyaima-Ataco, ejecutada por Celsia, inicia en el sector conocido como Pozo de la Dicha, a la salida de Ataco, y se extiende hasta el límite con Coyaima. Actualmente, el proyecto genera empleo para 25 personas residentes en esta región del sur del Tolima.

***Con información de la oficina de prensa de la Gobernación del Tolima**