

[Inicio](#) > [Cali](#) > [Artículo](#)

Diego Hau secretario de gobierno de Cali. | Foto: Bernardo Peña/El País

[> CALI](#)

“La Alcaldía tiene que escuchar, pero también resolver”, afirma Diego Hau, secretario de Gobierno de Cali

Este funcionario es quien se encarga de escuchar a los sectores políticos, económicos, y sobre todo a la comunidad.

2 de septiembre de 2024

Por: José Luis Carrillo Sarria, editor de CALI



Diego Hau, secretario de Gobierno de la Alcaldía de Cali, desde hace un mes, es para algunos sectores el ‘gallo tapado’ del alcalde, Alejandro Eder.



Diego Hau secretario de gobierno de Cali. | Foto: Bernardo Peña/El País

Tras la salida de Andrés Stapper, de dicho cargo, Hau tiene la responsabilidad de llevar a un buen trámite los proyectos que se presenten ante el Concejo, a escuchar a los sectores políticos y económicos, y a conectarse con la ciudad.

No menos importante, es el llamado a convertirse en el 'corta fuegos' del alcalde Alejandro Eder, es decir, a 'ponerle el pecho' a todos los 'chicharrones' que afronte la Alcaldía.

El País: Algunos sectores, incluso de la misma oposición, ven con buenos ojos su llegada a la secretaría de Gobierno, dicen que habla el lenguaje de los políticos, técnicos, empresarios y la comunidad.

Diego Hau: Esa es la descripción del alcalde Alejandro Eder, es un hombre que se mueve en la calle, pero a la vez en el ámbito internacional; él busca que su gabinete en general se sintonice con ese mismo perfil. Creo que la base de una gestión pública se hace gracias a una buena relación con los distintos actores y eso debe ser la Secretaría de Gobierno. La Alcaldía tiene que escuchar, pero también resolver problemas.

No basta con recibir y escuchar a la gente en el despacho... Escuchar, entender el lenguaje, pero tiene que pasar algo...



¿Qué hay detrás de la caída de Alejandro Eder en las encuestas?

El País: ¿En qué hechos, en este mes que lleva al frente del cargo, ha pasado eso, pasar de escuchar a resolver?

Diego Hau: Atendimos las manifestaciones de la minga Cali, estuvieron tres noches en el barrio Versalles, ... levantamos la manifestación, hicimos un acuerdo con fechas, plan de trabajo, eso es resolver y empezamos ya a trabajar sobre ese acuerdo. Inmediatamente en el nombre del Alcalde fuimos a las oficinas comerciales, clínicas. Hablamos con todos los sectores. También nos tocó un paro de taxistas, las manifestaciones de vendedores informales y hoy le estamos resolviendo cómo vamos a trabajar juntos frente al tema de la COP16. Casi que por semana nos toca una manifestación. Pero resolvemos también los temas del Concejo de Cali.

El País: ¿Hoy que están resolviendo en el Concejo?

Diego Hau: [La armonización del presupuesto... resolvemos sus dudas, sus tiempos, tenemos que concertar con ellos. Cuando son temas de un sector específico el respectivo Secretario responde, pero hay situaciones que requieren varios secretarios y ahí es donde nos articulamos. El alcalde, Alejandro Eder, da la línea, y la Secretaría de Gobierno ayuda, coordinamos hasta que se solucione la situación.](#)

El País: ¿Usted es como dicen el 'corta fuegos' del alcalde Eder, el escudero que faltaba?

Diego Hau: Los primeros que tienen que salir a responder por su cartera son los secretarios, pero cuando son esos asuntos transversales la misión del Alcalde es implementar la visión del Plan de Desarrollo de Cali, mantener arriba la confianza de la ciudadanía, poner a Cali en alto a nivel internacional, pero a la vez suplir las necesidades de los barrios y corregimientos de Cali. Él necesita una persona para que eso se haga, eso es una Secretaría de Gobierno, debe ayudarle al alcalde Eder a gobernar, valga la redundancia.

El País: El alcalde Eder llegó a la Alcaldía frente a una gran expectativa de la ciudad y desde muchos sectores lo que le piden son resultados ya. Por ejemplo: generación de empleo, reducción de hurtos, activación de los programas sociales...

Diego Hau: Lo que nos dicen las encuestas es que los caleños necesitan: seguridad, movilidad y empleo, eso es lo que en todo momento la gente te pide en general, pero antes que eso se sentía un desgobierno de la ciudad, como que aquí cada uno hacía lo que se le daba gana y en esa medida si no se organiza ese aspecto no se puede progresar.

En otras ciudades como Medellín y Barranquilla están a otro nivel. Por eso la ciudad estaba pidiendo que recuperáramos a Cali, en ese sentido, en estos ocho meses nos hemos enfocado en eso, por eso vemos ahora policías en todos los barrios, también policía de Tránsito... Eso ha mejorado en algo la percepción de seguridad, también se han reducido los homicidios, los hurtos a vehículos, hoy ves la ciudad más aseada. Eso es orden, ya se están respetando los carriles del MÍO, estamos viendo puntos de calor de seguridad, también de podas y estamos haciendo una labor importante con la Secretaría de Infraestructura donde tenemos más de 20 frentes de obra. 'El Chao Hueco', campaña para tapar huecos, lo ves en todos los sectores de la ciudad.



Nuevo parque Cristo Rey | Foto: Bernardo Peña

El País: Sí, pero los caleños más allá de ello -tapar huecos- también están pidiendo grandes obras de infraestructura para Cali...

Diego Hau: El primer semestre fue de recuperar a Cali, pero necesitamos que la ciudad comience a crecer, pero para eso hay que pagar las promesas incumplidas de la historia.

El País: ¿Por ejemplo?

Diego Hau: Vamos a recuperar proyectos que pagamos muchos años y que nos cobraron por valorización (tributo) como la solución vial de Chipichape, la Prolongación de la Avenida Circunvalar hasta la Calle 122 y la prolongación de la vía a Pance hasta La Vorágine. Ese es un mensaje muy claro donde decimos: “Caleños esto nos lo cobraron por valorización hace rato, y lo tenemos que hacer”.



Estos son los barrios de Cali que claman para que terminen las obras paralizadas que inició la Alcaldía

El País: ¿Y para los corregimientos?

Diego Hau: La Vuelta de Occidente, esa será una obra clave. Pero en el caso de las obras pendiente por valorización también haremos el bulevar de la Avenida Roosevelt, son 2 kilómetros. Pero el proyecto más grande es el tren de cercanías.

El País: ¿Cómo va ese proceso del tren de cercanías?

Diego Hau: Será un proyecto ambientalmente muy amigable, y servirá para recuperar todo ese corredor verde del par vial de la Calle 25, y eso potenciará todo el desarrollo urbano de Cali.

El País: ¿La recuperación de la plaza de mercado de Santa Elena está contemplada en ese plan?

Diego Hau: Sí, incluida toda la plaza de mercado de Santa Elena e incluso en ese empate con la Autopista Simón Bolívar. Allí empezaremos a ver renovación urbana.

El País: Hace poco la Sociedad de Activos Especiales, SAE, manifestó que le entregó a la ciudad el predio de la Carpa la 50 para un gran proyecto, ¿qué tienen pensado ustedes para ello?

Diego Hau: [La respuesta es sí, pero hay que hacer una aclaración, la SAE no nos dio el predio, la SAE nos va a vender el predio. Estamos con las mejores relaciones con ellos. Esta administración tiene que adquirir el predio, ojalá sea a \\$0 y ese sería el regalo del Gobierno Nacional a la ciudad en el marco de la COP16, ya hicimos cruce de cuentas con impuesto predial y demás, ya negociamos unos descuentos con la SAE y si nos va bien ese predio le queda al Municipio en una módica suma.](#)

El País: ¿A \$25.000 millones?

Diego Hau: Puede estar un poco más arriba, pero no me quiero arriesgar con la cifra, pero si lo sacamos a \$0, pues mejor. Ahora, hay que entender que la SAE es una entidad comercial del Estado y su rol es vender. Ellos tienen metas de ventas.

El País: ¿Qué va a hacer la Alcaldía en ese predio?

Diego Hau: Un gran parque central de Cali, cerca a la ladera que carece de zonas verdes y en un complejo que se integra con la Unidad Deportiva, la Plaza de Toros.

El País: Otro proyecto pendiente que tiene la Administración Municipal, es el gran malecón del río Cauca. Incluso la CVC ha manifestado su intención de impulsar en parte este proyecto, ¿lo tienen entre sus planes?

Diego Hau: En el Plan de Desarrollo se llama el Parque Lineal del Río Cauca. La Nación, Cali, Emcali y la CVC hicieron una inversión muy dura recuperando el dique, cerca de \$1 billón, se estima son 27 kilómetros, ya tenemos diseños para 5 kilómetros, pero además es gobernanza para que no tengamos reasentamientos en la cresta del dique y vuelvan y lo fracturen.

La idea a largo plazo es un gran parque que conecte al río Cauca y Cali, los dos principales afluentes de la ciudad. Tendríamos el parque lineal más grande de América Latina. Eso hay que dejarlo en el nuevo Plan de Ordenamiento Territorial, para el largo plazo.

Hay un proyecto muy interesante en el que ya están los diseños listos, solo es asegurar los recursos, licitar y construir y es el bulevar de la Avenida 6, un proyecto en torno a la música salsa...

Diego Hau: Ese proyecto está desde hace años, no solo es promesa adeudada, si ya hay proyectos listos, se invirtieron unos recursos, pues lo que corresponde a una administración responsable es hacerlos. Cuesta cerca de \$72.000 millones.



Alejandro Eder Garcés

Alcaldía de Cali

Megaobras



Sigue el canal de El País Cali en
WhatsApp



Convierta a **El País.com.co** en su fuente de noticias aquí

Regístrate gratis a nuestro boletín de noticias

Recibe todos los días en tu correo electrónico contenido relevante para iniciar la jornada. ¡Hazlo ahora y mantente al día con la mejor información digital!

Ingresa tu correo electrónico

☐ Acepto [Política de Tratamiento de Datos](#) de El País.