



Noticia

Cali

SUSCRIPTORES

Polémica: ¿Qué pasará con más de mil árboles de dos siglos que forman un túnel verde frente a las obras de la doble calzada en el Valle?



Este es el túnel verde formado por más de mil árboles, en zona de Buga.

FOTO: Del concejal Yólver Gutiérrez, publicada en redes sociales

Esta es la situación, luego de que la gobernadora del Valle, la alcaldesa de Buga, dos congresistas y un concejal elevaron peticiones para evitar lo que podría ser un arboricidio. Concesionario pidió permiso a la CVC para aprovechamiento forestal.

CAROLINA BOHÓRQUEZ RAMÍREZ

Periodista

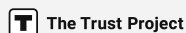
03 de septiembre 2024, 08:39 A.M.

Actualizado: 03.09.2024 08:42

[+ Ver Más](#)[Unirse a whatsapp](#)[▶ Escuchar Artículo](#)[Ver Resumen ▾](#)

Recorrer el gigantesco túnel verde conformado por más de 1.000 árboles en zona de Buga y en inmediaciones a una de las reservas naturales **que son parte de la oferta que será presentada a jefes de Estado, ministros y miembros del centenar de delegaciones de países que llegarán a la COP16 está bajo amenaza. Es dentro de ese trazado que se adelantarán las obras para culminar el último tramo de los trabajos de la doble calzada Buga - Buenaventura, específicamente entre Buga y Mediacanoa, corregimiento de Yotoco.**

Conforme a los criterios de



MÁS INFORMACIÓN >

Temas Relacionados

SANTANDER 06:00 A.M.

Esto es lo que sigue en el caso Vitalogic tras muerte de Rodolfo Hernández



SANTANDER SEPTIEMBRE 2 DE 2024

'El legado sigue': Partido de la Liga de Gobernantes Anticorrupción; así será la herencia política de Rodolfo Hernández tras su muerte



MEDELLÍN 06:00 A.M.

¿Cómo va y qué representa para el país el Túnel del Toyo? La megaobra que ha generado revuelo entre el Gobierno Nacional y Antioquia



SANTANDER SEPTIEMBRE 2 DE 2024

El dramático panorama en la Terminal de Transportes de Bucaramanga: no hay despachos de buses tras paro de transportadores



SANTANDER

Esto es el caso muerte de Hernán



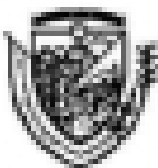
Unirme al canal de WhatsApp de noticias EL TIEMPO

Es una amenaza que ha motivado a la gobernadora del Valle del Cauca, Dilian Francisca Toro, así como a la alcaldesa de Buga, Karol Vanessa Martínez, **además del concejal bugueño Yólver Gutiérrez, y a los representantes a la Cámara Duvalier Sánchez y Víctor Manuel Salcedo a elevar peticiones para salvar el túnel verde y evitar lo que se teme sea un arboricidio, árboles con más de 80 años y hasta con más de dos siglos en esta región, cerca de la laguna de Sonso.**

Esas peticiones de la gobernadora, la alcaldesa de Buga y uno de los congresistas ya las realizaron ante la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), al concesionario privado, encargado del último tramo de las obras, Unión Vial Camino del Pacífico SAS, así como a la autoridad ambiental del Valle del Cauca, la Corporación Autónoma Regional (CVC).

La doble calzada de Buga a Buenaventura es la carretera que se ha venido adelantando por pedazos en el transcurso de más de una década y cuyo proyecto inicial contemplaba 118 kilómetros para hoy ya tener definidos 128 en total, de los cuales, falta el último tramo. **Es el que cubre 35 kilómetros, desde Buenaventura, pasando por Loboguerrero y Mediacanoa hasta llegar a Buga. Esta concesión, una de las vías 5G del país, fue adjudicada el 2 de agosto de 2022 y firmada entre la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, una empresa de Sacyr Concesiones Colombia, y la ANI. Es un contrato por alianza pública y privada o APP vial.**

“Nosotros le solicitamos a la ANI y al concesionario que revalúe el diseño que se tenía para la doble calzada Buga - Loboguerrero, **porque no queremos que haya un arboricidio. Por supuesto, tenemos que cuidarlos, son miles de árboles que llevan muchísimos años, samanes que no los vamos a volver a ver, entonces, lógicamente hay que cuidarlos, les solicitamos esa valoración de rediseño que se debe hacer allí**”, afirmó la gobernadora Toro.



**COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA SOBRE EL POSIBLE IMPACTO AMBIENTAL POR
APROVECHAMIENTO FORESTAL EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA DOBLE CALZADA DE LA VÍA BUGA-
MEDIACANCA**

Como Gobernadora del Valle del Cauca y en articulación con la alcaldesa de Guadalajara de Buga, Karol Vanessa Martínez Silva y el Representante a la Cámara Víctor Manuel Salcedo Guerrero como voces institucionales en el territorio hemos solicitado de manera inmediata a la Agencia Nacional de Infraestructura- ANI y al consorcio Unión Vial Camino del Pacífico SAS y a la corporación Autónoma Regional del valle del cauca-CVC la evaluación de los diseños y trazado de la construcción de la vía de doble calzada que conecta el municipio de Guadalajara de Buga y Mediacanca en el municipio de Yotoco, con el objetivo de que los mismos no afecten la condición forestal con que se cuenta en el sector ya mencionado dada la importancia ambiental y el valor ecológico que esta tiene en el territorio.

Atentamente,

DILIAN FRANCICA TORO TORRES
Gobernadora Departamento del Valle del Cauca

VÍCTOR MANUEL SALCEDO GUERRERO
Representante a la Cámara

KAROL VANESSA MARTÍNEZ SILVA
Alcaldesa Guadalajara de Buga

En la misma comunicación se señala la importancia que este corredor tiene para la biodiversidad y equilibrio ecológico del sector donde confluyen además la cuenca del río Cauca **y la laguna de Sonso, la cual es promovida dentro de la biodiversidad que hizo que el Valle del Cauca fuera declarado sede de la COP16, la Conferencia de las Partes más importante en biodiversidad del mundo.**

El congresista Duvalier Sánchez se refirió al llamado que hace el concejal Gutiérrez a la CVC y la petición de proteger estos árboles del túnel, representativo para el Valle. "Porque en tiempos donde se aprueba Escazú que es un esfuerzo que hizo este Congreso por suscribir ese acuerdo ambiental de participación ciudadana a nivel internacional se ha solicitado por parte de la concesionaria vial el aprovechamiento de 1.108 árboles que configuran un túnel verde espectacular, un espacio para la biodiversidad al lado de una de las reservas ambientales más importantes para el mundo que es la laguna de Sonso, que es a donde migran aves de todo el mundo y donde tenemos allí un santuario de la biodiversidad".

El representante a la Cámara por el Valle añadió que suscribió una constancia en el Congreso de la República para respaldar la acción del concejal Gutiérrez, del partido Verde. "Para que la CVC se sienta con la comunidad, con las organizaciones ambientales que hay allí porque el aprovechamiento que están solicitando no es otra cosa y esto tiene que ser claro que talar casi 1.200 árboles, cuando hay otras opciones, por ejemplo, de complementar esa vía con un trazado, por ejemplo, por donde están los cultivos de caña o por otras opciones que permitan el desarrollo vial sin tener que destruir ni talar toda esta cantidad de árboles que configura un túnel verde que valora toda la comunidad del Valle del Cauca".

Según la Gobernación, en la CVC **curso una solicitud de permiso de aprovechamiento forestal, presentado por el consorcio Unión Vial Camino del Pacífico, la cual aún no ha sido autorizada hasta tanto se lleve a cabo la evaluación técnica del caso y se encuentre una alternativa que genere el menor impacto ambiental.**

El concejal de Buga Yólver Gutiérrez hizo la denuncia por redes sociales. Señaló que se teme un arboricidio de 1.108 árboles. "Estamos a tiempo de salvarlo. La Unión Vial del Pacífico ha solicitado a la CVC el aprovechamiento de más de 1.108 árboles que vieron esta ciudad surgir, que estuvieron antes que nosotros, todo para construir la doble calzada", dijo el concejal.

¿Qué dicen en la CVC?

En la CVC señalaron al respecto: "En relación con algunas informaciones que circulan en redes sociales sobre una posible intervención en el arbolado conocido como 'Túnel Verde', ubicado en la vía que conecta a Guadalajara de Buga con el corregimiento de Mediacanoa, en el municipio de Yotoco, como parte del proyecto malla vial del Valle del Cauca – corredor Buenaventura – Loboguerrero – Buga, a cargo del consorcio Unión Vial Camino del Pacífico, nos permitimos aclarar lo siguiente:

"1. Actualmente, la CVC **está atendiendo una solicitud de permiso de aprovechamiento forestal presentada por el mencionado consorcio. Esta solicitud incluye un listado de árboles para ser evaluados. Es importante destacar que, hasta el momento, la CVC no ha otorgado ningún permiso para la intervención de dichos árboles. Los profesionales de la CVC están llevando a cabo una evaluación exhaustiva con el objetivo de encontrar la alternativa que genere el menor impacto ambiental posible en esta área de gran valor ecológico para el departamento.**

"2. Asimismo, la Autoridad Ambiental y el consorcio están evaluando posibles modificaciones en el diseño del proyecto para conservar la mayor cantidad de árboles posible.

"Agradecemos el apoyo de la comunidad y su interés en este proceso de desarrollo vial. Seguimos firmemente comprometidos con la preservación del medioambiente y la transparencia, asegurando que cada paso que demos sea en beneficio de todos y garantizando la sostenibilidad ambiental de nuestra región".

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali