

Cali, julio 9 de 2024.



TEMAS DESTACADOS:

▪ [Estación Sucre suspenderá sus operaciones](#)
▪ [A lo natural 2024](#)

▪ [Secuestran a cantante de música popular](#)

■ Inversión de 1.5 billones de pesos

¿El MIO necesitará un nuevo gestor? Esto dicen los concejales de Cali



Foto: MetroCali

CALI

Martes 9 de Julio, 2024

El Concejo de Cali discutió la gestión del sistema integrado de transporte masivo de pasajeros.

Durante los últimos siete años, la ciudad invirtió más de 1.5 billones de pesos en el MIO, pero los concejales argumentan que no se vieron mejoras significativas en su operación.

Los concejales señalaron que el MIO sigue enfrentando problemas críticos como la baja frecuencia de los buses, lo que provoca largas esperas y desalienta a los usuarios.

Además, el transporte informal creció significativamente, compitiendo con el MIO y afectando su rentabilidad y eficiencia.

Flower Enrique Rojas Torres propuso la creación de un nuevo ente gestor que garantice un servicio de transporte público más eficiente para los caleños.

Recibe nuestras noticias en tu correo electrónico



DESTACADO

LO MÁS VISTO

LO MÁS RECIENTE



[Aves Cali: conozca la finca adaptada para avistar pájaros](#)



[Yo soy heterosexual: Petro responde a escándalo con mujer en Panamá](#)



[Un caleño ganó \\$1.498 millones en el chance](#)



[Prográmese y evite trancones: la avenida Circunvarar va a estar cerrada por unos días](#)



[Pareja es captada teniendo relaciones en el río de Cali](#)



Según el concejal, los fondos destinados al MIO podrían haberse utilizado para otros proyectos esenciales de infraestructura y programas sociales en la ciudad.

Roberto Ortiz Urueña, concejal, cuestionó la falta de transparencia en la gestión de Metrocali y pidió información detallada sobre la adquisición de una flota eléctrica y su impacto en las tarifas del MIO.

También destacó que el sistema opera con un número reducido de buses en comparación con los miles de vehículos informales que prestan servicio en la ciudad.

Por otro lado, Ana Leidy Erazo Ruiz enfatizó que las demandas contra Cali por parte de los operadores del MIO siguen siendo un problema importante.

La concejal criticó la gestión actual de Metrocali y pidió una evaluación exhaustiva de la situación financiera y operativa del sistema de transporte.

Carlos Andrés Arias Rueda, presidente del Concejo, expresó su preocupación por los costos continuos de mantener el MIO y cuestionó la sostenibilidad de seguir financiando un sistema que no cumple con las expectativas.

Por lo que solicitó un análisis detallado de los beneficios y costos asociados a la operación del sistema de transporte.

Respuesta de MetroCali

En respuesta a las críticas, el presidente de Metrocali, Álvaro José Rengifo, defendió la gestión actual, mencionando avances como la incorporación de nuevos vehículos y la recuperación de estaciones dañadas.

Sin embargo, reconoció que aún existen desafíos, incluyendo la competencia con el transporte informal y la necesidad de mejorar la frecuencia de los buses.

La propuesta de crear un nuevo ente gestor para el MIO surge como una solución para enfrentar los problemas actuales y garantizar un servicio de transporte público eficiente y sostenible para los caleños.
