

¿Cómo moverse en Cali durante la Feria?, vea el plan de movilidad por cierres en Autopista

Por: Redacción de El País

3

277

La instalación de las graderías para la calle de la Feria de Cali, ubicada en la Autopista Suroriental entre carreras 56 y 39, empezó a despertar inquietud sobre el plan de movilidad y los controles que se implementarán durante los días de la festividad para mitigar los traumatismos con el tráfico.

Desde el pasado 9 de diciembre Corfecali empezó la instalación de las 44 graderías, que albergarán a cerca de 23.000 espectadores de eventos como el Salsódromo, el Carnaval del Cali Viejo y el desfile de Autos Clásicos y Antiguos. La intervención, que se extenderá hasta el próximo 19 de diciembre, se está realizando sobre la calzada auxiliar, en sentido Sur - Norte, desde la Carrera 53 hasta la Carrera 45, “a partir de la Carrera 44 los conductores pueden volver a tomar el carril lento (auxiliar) con normalidad”, indicó una de las personas encargadas de logística.

Ricardo Herrera, subsecretario de Movilidad de Cali, indicó que desde febrero se viene trabajando en el plan de movilidad de la Feria, que contará con 350 agentes de tránsito encargados de regular y hacer controles a quienes se movilicen por la zona y sitios aledaños.

“Vamos a hacer operativos de alcoholemia, de parqueo, de uso indebido del espacio público y de informalidad. Tendremos agentes en sitios claves, donde la experiencia nos dice que tratan de parquear, aunque hay movilidad reducida”, explicó Herrera.

Por su parte, a habitantes de los sectores vecinos a la calle de la Feria les



La semana pasada inició la instalación de las graderías para la calle de la Feria de Cali, ubicada en la Autopista Suroriental entre carreras 56 y 39.
Wirman Ríos / El País

NOTICIAS RELACIONADAS



El País ya está de Feria:
encuentre aquí todo sobre la 61
Feria de Cali

preocupa el tráfico y el ingreso a sus viviendas por el bloqueo de la calzada auxiliar de la Autopista.

“Barrios como el Panamericano, Departamental, Villaepal, quedan embotellados, la gente que tiene carros toca dejarlos tirados, y si hay emergencias se complica. Por otro lado, no tenemos acceso a la Feria porque todo queda tapado, viene mucha gente de otros lugares y esto también genera situaciones de inseguridad”, señaló María Lasso, habitante del barrio Panamericano.

Lea también: ['El País ya está de Feria: encuentre aquí todo sobre la 61 Feria de Cali'](#).

A su vez, Esther Cuero, residente del barrio Departamental, indicó que en el caso de las personas que tienen parqueaderos con salida por la Autopista no los pueden utilizar hasta que termine la Feria. “Nos toca meterlos a una zona común y amontonarlos allá porque no hay cómo sacarlos. Esto nos impacta la movilidad, por lo menos hoy (ayer) pedí un taxi y no pudo entrar por la Autopista, tuvo que dar la vuelta a coger por la Pasoancho”, expresó Cuero.

La señora añadió que es preocupante el estado de la Carrera 48, “que tiene más de 20 huecos, y por acá viene mucho turista, entonces es vergonzoso que sea eso lo que van a observar”.

Al respecto, el subsecretario de Movilidad indicó que como todos los años, sobre este tramo de la Autopista la comunidad contará con un carril habilitado en sentido Sur - Norte y otro en sentido Norte - Sur. “Como siempre ha quedado, como todos los años, exactamente el mismo manejo se le va a dar”, dijo Herrera.

“La principal recomendación es que no vayan a la Feria en vehículos porque no hay dónde estacionar. Quienes se movilicen hacia el norte pueden usar vías alternas como la Calle 5, la Circunvalar, la Simón Bolívar, las calles 9, 13, 14 y 16”, señaló Herrera.

Esta semana, la Secretaría de Movilidad dará a conocer el plan oficial de manejo de tráfico en la feria, sin embargo, se adelantó que para el Salsódromo, evento de apertura del certamen, la Autopista Suroriental estará cerrada desde el 24 de diciembre, a partir de las 9:00 p.m. en sentido Sur - Norte, desde las carreras 56 hasta la Carrera 39. Ese día estarán habilitadas las carreras 39, 44, 50, 56, 66 y 70 para cruzar la autopista de un lado al otro.



Pico y placa no se levantará durante diciembre en Cali



La Feria de Cali es la 'rumba' del año para la economía local



Ruta del MÍO especial

Entre el 25 y el 30 de diciembre Metrocali habilitará la ruta 'Feria de Cali' (ver gráfico), que operará entre la 1:00 p.m. y las 11:00 p.m. El servicio recorrido iniciará en la estación Unidad Deportiva, continuará hacia el Sur por la Calle 5 atendiendo la estación Plaza de Toros, luego toma la Carrera 56 o Avenida Guadalupe hasta la Calle 9, para seguir por ésta hacia el norte hasta la Carrera 34 para llegar a las Canchas Panamericanas, en donde continuará por la Carrera 34 sobre el costado oriental del Estadio Pascual Guerrero y se integrará a la Calle 5 para atender la estación Manzana del Saber.

De regreso, la ruta sale a la calzada mixta de la Calle 5, toma la Avenida Roosevelt y avanza hasta la Carrera 50 y toma de nuevo la Calle 5, en donde se integrará con el sistema, en la estación Unidad Deportiva. "Esta ruta está pensada para acercar a los asistentes a los distintos eventos que se tienen programados en esta versión de la Feria y está sujeta a modificaciones, según requerimientos de tránsito", indicó Metrocali.

"Pico y placa no se levantará"

Ante las dudas que ha generado la medida del pico y placa, la Secretaría de Movilidad recordó que esta se mantendrá vigente durante todo el mes: “invito a los ciudadanos a respetar las normas de tránsito, el parqueo en sitios adecuados y respetar las restricciones de circulación que van a estar vigentes durante toda la temporada navideña”, dijo el secretario de Movilidad, Juan Carlos Orobio, quien invitó a los ciudadanos a hacer uso de la Ruta de la Feria.

Hacia el oriente podrán abordar la T47B y la T57A. Las rutas T31 y E21 estarán activadas para la movilidad de norte a sur.

Cabe recordar que con la medida de pico y placa el día lunes no pueden circular los vehículos cuyas placas terminen en 1 y 2, el martes los terminados en 3 y 4, los miércoles 5 y 6, los jueves 7 y 8 y los viernes 9 y 0.

3 **VER COMENTARIOS** ▼

CONTINUÚA **LEYENDO**

AHORA EN PORTADA



► ECONOMÍA

¿Por qué la clase media se quedará sin subsidios para compra de vivienda a partir del 2019?



► CONTENIDO PREMIUM

Las claves para elegir los dos nuevos concesionarios del MÍO

► JUDICIAL

Confirman seis muertos en masacre de Mapiripán, Meta