



NOTICIA

¿Cómo funciona la primera ruta que arrancó dentro de plan piloto del sistema de transporte complementario en Cali?

Esta ruta cubre cinco kilómetros de recorrido y un total de 18 paradas. El plan de prueba durará tres meses.



Piloto de primera ruta del sistema de transporte complementario en Cali. Foto: Secretaría de Movilidad de Cali



Carolina Bohórquez Ramírez

PERIODISTA

10.05.2025 15:37 | Actualizado: 10.05.2025 16:56



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

Entró en operación la primera ruta del sistema de transporte complementario en Cali, que se integra con el MIO, con el fin de que la ciudad en un futuro consolide **un sistema integrado de transporte público (SITP), modelo que se aplica en Bogotá.**

(Lea más: [La trágica y extraña muerte de un colombiano que viajó a Bolivia: estos son los detalles relatados por su familia](#)).



Piloto de primera ruta del sistema de transporte complementario en Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

De acuerdo con la secretaría de Movilidad de Cali, se trata de la A55 STC, que atendía el MIO en los barrios Pízamos y Potrero Grande, en el oriente de la ciudad. Ahora es prestada por buses del transporte público colectivo o TPC. **La ruta arrancó el 9 de mayo, en una prueba piloto que durará tres meses.**

Esta ruta cubrirá **cinco kilómetros de recorrido y un total de 18 paradas.**

Según el subsecretario de Movilidad Sostenible de la ciudad, Carlos Santacoloma, **la A55 STC** permitirá a los usuarios seguir conectándose con la terminal de Aguablanca, a través de los corredores viales de las calles 121 y 123 y la carrera 28D.

(Lea más: [La triste historia de adulta mayor, al parecer, obligada por su hija a vivir en el antejardín de su casa en Cali](#)).



Piloto de primera ruta del sistema de transporte complementario en Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

"El MIO venía sirviendo la ruta con tres vehículos y partir de la integración será atendida por cinco buses del TPC. Esto representa un aumento del 66% en la cantidad de flota disponible y la proyección de la reducción de intervalos en hasta un 50%, es decir, una mayor frecuencia", explicó el funcionario.

Dijo que, adicionalmente, la A55 STC tendrá un bus de reserva del MIO, para entrar a suplir oportunamente el servicio ante cualquier eventualidad que cause la salida de circulación de un vehículo. Este bus de reserva contará con plataforma para facilitar el acceso a personas con movilidad reducida.

Las busetas del TPC, en paradas del MIO

Están identificadas con los colores amarillo y verde, y operarán cubriendo el recorrido habitual que hacían los buses del MIO, atendiendo los mismos 18 paraderos del masivo.

Estos vehículos ingresarán a la terminal Aguablanca y realizarán la parada en la bahía C4, para el ascenso y descenso de pasajeros, la misma que utilizaban los buses del MIO.

Las busetas del TPC fueron equipadas con los validadores y torniquetes del sistema masivo. De esta forma, los usuarios al subir deberán validar el pasaje (\$ 3.200) con su tarjeta MIO. De retorno y cuando tomen la buseta dentro de la terminal, tendrán que volver a validar sin costo al ingreso del bus, toda vez que ya estaban integrados al masivo.

(Lea más: [Hablan familiares del menor secuestrado en Jamundí: 'Un niño tiene derechos'; participan en velatones y marchas](#)).



Piloto de primera ruta del sistema de transporte complementario en Cali. FOTO:SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE CALI

Permiso especial de secretaría de Movilidad

Para la materialización de esta iniciativa, la secretaría de Movilidad Distrital otorgó un permiso especial y temporal al convenio de colaboración empresarial Unión Temporal Sistema Integrado de Transporte Público Colectivo de Cali (SITC G5 Cali), que reúne a empresas del TPC que prestarán el mencionado servicio.

El TPC opera la ruta A55 STC bajo un permiso especial y temporal durante tres meses. Al finalizar este periodo, se evaluará su impacto y se definirá la continuidad e, incluso, la implementación del modelo en otras zonas de la ciudad.

Además, se establecerá el derrotero para la implementación del sistema integrado de transporte público (SITP) del distrito, que integraría al MIO con otros modos habilitados como el TPC.

"Esta iniciativa hace parte de la transición gradual hacia un SITP, establecido en el decreto 0579 de 2023, un proceso liderado por la Secretaría de Movilidad Distrital, con apoyo técnico de Metro Cali y la participación del transporte público colectivo formal", dijeron en la secretaría de Movilidad de Cali.

(Lea más: [Impresionantes imágenes | Un hombre se subió a una luminaria de 15 metros de altura en el aeropuerto del Valle](#)).

"Así, comienza un proyecto de movilidad que, entre sus propósitos fundamentales, busca evitar el paralelismo de servicios, avanzando de manera más fluida y organizada bajo un Sistema Integrado de Transporte Público. Se trata de otro logro significativo para la capital del Valle del Cauca, que se suma al proyecto de complementariedad entre el MIO y el transporte público intermunicipal Cali-Jamundí", señaló Santacoloma.

CAROLINA BOHÓRQUEZ

Corresponsal de EL TIEMPO

Cali

Consulte otras información de interés



Los alemanes en Colombia durante la Segunda Guerra Mundial FOTO:

Sigue toda la información de Colombia en [Facebook](#) y [X](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).













Compartir

Guardar

Reportar

Resumen

Escuchar

Comentar

Conforme a los criterios de  **The Trust Project**

SABER MÁS

TEMAS RELACIONADOS

[Transporte](#) | [Rutas](#) | [MIO](#) | [Movilidad](#) | [Carolina Bohórquez](#) | [Carolina Bohórquez Ramírez](#)

SUGERENCIAS



BOLETINES EL TIEMPO

Regístrate en nuestros boletines y recibe noticias en tu correo según tus intereses. Mantente informado con lo que realmente te importa.

REGISTRATE



EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Síguenos en GOOGLE NEWS. Mantente siempre actualizado con las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en Google News.

QUIERO RECIBIRLO



EL TIEMPO WHATSAPP

Únete al canal de El Tiempo en WhatsApp para estar al día con las noticias más relevantes al momento.

QUIERO RECIBIRLO



EL TIEMPO APP

Mantente informado con la app de EL TIEMPO. Recibe las últimas noticias coberturas historias y análisis directamente en tu dispositivo.