

Dudas por cuantiosa deuda para el desarrollo vial en Cali

Alcaldía de Cali busca financiar proyectos por hasta \$ 194.500 millones. Concejo estudia facultades.

Comentar

Facebook

Twitter

Google+

Linked in

Enviar

Guardar



Concejo de Cali estudia aval para que municipio haga empréstito para obras viales por más de 190.000 millones de pesos.

Foto: EL TIEMPO

Por: **CALI** 24 de abril 2017 , 07:39 a.m.

Los concejales que empezaron el estudio del proyecto mediante el cual el alcalde de Cali, Maurice Armitage, planea obras viales plantearon sus dudas y piden aclarar la capacidad de endeudamiento del municipio.

Muchas de esas obras están en el sur de Cali y otras como la Vuelta de Occidente, en la ladera. También para puentes peatonales y una cicloinfraestructura.

Las dudas se relacionan con un empréstito para financiar a futuro, (una proyección del servicio de la deuda de hasta siete años) proyectos de hasta 194.500 millones de pesos. Esta deuda es distinta a la de 360.000 millones con cuatro bancos para trabajos en locaciones educativas.

El préstamo para las vías y puentes se harían bajo la modalidad de contratos por empréstito y la Administración considera que sí hay viabilidad financiera.

Señala que en el 2019 el municipio terminaría de pagar la deuda pública actual con la banca, que tiene que ver con el acuerdo de reestructuración de la misma y un contrato de empréstito para la reforma, suscritos en el 2001.

Según el Departamento Administrativo de Hacienda, el municipio ha venido

cumpliendo con los pagos de las obligaciones bancarias por lo que considera que en el 2019 habría un superávit primario, es decir, más ingresos frente a los gastos de administración. **El alcalde y Hacienda están de acuerdo en que Cali se podría endeudar para proyectos de mantenimiento, construcción y ampliación de la infraestructura vial e intersecciones viales a desnivel, así como la generación de espacio público, con la finalidad de mejorar la seguridad y movilidad vial.**



Son unos 500.000 vehículos entre motocicletas, autos particulares y servicio público de taxis y el MIO, que exigen el desarrollo vial de la ciudad.

Foto: Archivo/EL TIEMPO

Aunque los concejales Henry Peláez, Audry María Toro, Alexandra Hernández, Fernando Alberto Tamayo, Richard Rivera, Juan Pablo Rojas y Oscar Javier Ortiz, ven positiva la iniciativa de hacer trabajos que mejoren la movilidad, sobre todo, en el sur, coincidieron en que la Alcaldía debe dejar en claro el marco legal y financiero para demostrar la capacidad de endeudamiento.

“Hay inquietudes que deben ser resueltas por los funcionarios, en especial desde la legalidad, la hacienda pública, la planeación y la infraestructura”, dice Ortiz, ponente del proyecto de Acuerdo para facultar al Alcalde de pedir préstamos.

“Hay inquietudes que deben ser resueltas por los funcionarios, en especial desde la legalidad, la hacienda pública, la planeación y la infraestructura.”



“Las dudas son por la forma cómo se hizo la proyección de este crédito con respecto al saldo actual de la deuda pública, que no es claro, y el nivel de endeudamiento a largo plazo, afectando a administraciones futuras”, dijo Ortiz.

Agrega que “si bien en materia de planeación nos hemos quedados cortos... urge que el gobierno local nos responda esas inquietudes, y por el cobro de la plusvalía, en

especial en el desarrollo hacia el sur, donde hay muchas obras, pero no hay devolución a ese proceso".

Hacienda responde: "La aplicación de las tasas del mercado actual, como también la tasa de cobertura de riesgo que establece la superintendencia financiera para los cálculos, las cuales permiten evaluar la capacidad del pago de la deuda y la sostenibilidad frente a un escenario ha sido de endeudamiento".

La vía Cali-Jamundí, la Megaobra de la 100 con 25 y 26 y diseños de la Ciudad de Cali, entre los proyectos. Las siguientes son las iniciativas:

Paso a desnivel en la 70 con Sameco

Hay alta congestión en la calle 70 con avenida 3 Norte por lo que la Alcaldía propone construcción un paso de intersección a desnivel por 20.000 millones de pesos. "De acuerdo con la información que publica Invías, anualmente, el tránsito promedio diario (TPD) es del orden de los 32.564 vehículos, de los cuales, el 23 por ciento corresponde a vehículos pesados, lo que genera las mayores demoras.

El desnivel sería "por debajo de la glorieta actual, para los movimientos directos este-oeste-este, los cuales operarían a flujo libre, quedando la glorieta, que se propone totalmente circular, y habilitarla solo para los movimientos de izquierda. Otra característica funcional es la independización de los movimientos a derecha de los movimientos de izquierda, lo cual da mayor seguridad a ambas maniobras".

Puente sobre Río Lili

Según la Secretaría de Infraestructura de Cali, las calzadas de servicio están construidas y operando entre carreras 80 y 101. Falta diseñar y construir las calzadas principales. Costaría 20.000 millones de pesos. El proyecto consiste en la prolongación de la Avenida Ciudad de Cali.

Reparación de puentes

Mediante convenio con la Universidad del Valle, la Alcaldía desarrolló el inventario de los puentes peatonales y vehiculares para sistema de información georreferenciada. Este proyecto costaría 7.000 millones de pesos. Las intervenciones cuestan en promedio 300 millones por cada puente.

Retoman la Vuelta de Occidente, en la ladera

El municipio defiende este proyecto que ha tenido objeciones de veedores ciudadanos por el impacto que podría tener en una zona de los Farallones y por permisos ambientales del Gobierno Nacional. La Alcaldía busca 15.000 millones de pesos.

Pero la Alcaldía dice que se "requiere adelantar proyectos de construcción, rehabilitación y/o mantenimiento de las vías rurales en los corregimientos que conforman el territorio municipal, los cuales son muy importantes, por ser las zonas o sectores por donde se movilizan el transporte público y particular y por lo tanto, la producción de insumos agrícolas, el turismo ecológico y en general el intercambio

comercial y de servicios. Entre los corredores viales de gran trascendencia para la ciudad de Cali, y en general el municipio, se encuentra el denominado corredor vial Vuelta de Occidente”.

La Alcaldía añade que “con el propósito de rehabilitar y mejorar esta vía de gran importancia para el municipio, pues dicho proyecto de rehabilitación está considerado como de utilidad pública e interés social en el Plan de Desarrollo municipal. Hace aproximadamente diez años, la Administración inició el proceso para la contratación de su pavimentación por sectores. Es así como en la actualidad, del primer tramo mencionado anteriormente, solo falta por pavimentar 8.8 kilómetros de la vía que va desde el sitio conocido como Ventiaderos en el corregimiento de Los Andes hasta la vía el inicio de la vía pavimentada en el corregimiento de La Leonera”.

228 kilómetros para bicicletas

El alcalde Armitage dijo que una de sus metas es completar 228 kilómetros de cicloinfraestructura ciclorrutas o vías solo para ciclas y no motos ni peatones; bicirreles demarcados y bicibus para el MIO y bicicletas. Las obras serían por 30.000 millones de pesos. Según el municipio, con los estudios y diseños adelantados hasta la fecha (por la Univalle), se estima que la construcción de un kilómetro tiene un costo promedio de 225 millones de pesos. “Si se tiene en cuenta que la línea base son 36 kilómetros, deben construirse 192 adicionales, de los cuales, 40 tienen presupuesto. Se espera la construcción de 133 kilómetros.

Megaobra de la 100 con 25 y 26

Este puente por 20.000 millones de pesos permitiría la conexión directa desde la Estación Universidades y su continuidad por la carrera 99 hasta la calle 42, “y atravesando el río Lili, llegar hasta la Terminal Valle del Lili del MIO y su Patio-Taller, cuyo desarrollo está previsto para ser ejecutado en 2018”, indica la Alcaldía. Los diseños de 2009 fueron actualizados en 2016 y 2017 por la Emru, al igual que los enlaces a nivel para empalmar las calles 25 y 26 con el nuevo puente de la vía Cali-Jamundí.

Diseños de la Ciudad de Cali

Son estudios y diseños por 1.500 millones de pesos. No obstante, la Alcaldía recalca que entre carreras 50 y 80 se están construyendo calzadas principales con los puentes sobre el Canal Sur (carrera 50) y río Meléndez.

Las calzadas laterales están totalmente desarrolladas en las carreras 80 y 102. AA estas empalmarán las calzadas principales en construcción.

Entre las carreras 102 y 109 se proyecta la construcción de las calzadas principales y el puente sobre el río Lili, ya diseñados.

Puente en vía Cali-Jamundí

Es una vía principal de carácter nacional, doble calzada con separador central. El alineamiento horizontal está compuesto, por una calzada occidental con una longitud de 340 metros y otra calzada oriental de 370, cada una de estas empalma a las vías existentes al final de cada una tanto horizontal como verticalmente.

Tiene un costo de 12.000 millones de pesos.

“Teniendo en cuenta el alto flujo vehicular y con el propósito de garantizar el servicio de este durante su construcción, el puente se construirá en dos etapas. La primera consiste en medio puente aguas abajo, quedando en servicio medio puente del existente aguas arriba. La etapa dos consiste en la construcción del medio puente restante aguas arriba.

Ampliar la vía Cali-Jamundí

Costaría 45.000 millones de pesos y este tramo está en el ‘Corredor Verde’. Este es el tramo número 5 que, según la Secretaría de Infraestructura, podría descongestionar el sur caleño.

La Administración contrató con la Emru, los estudios y diseños para la construcción, entre carreras 100 y 127. Se ampliarían las calzadas vehiculares a 3 carriles. Habría paso para ciclistas en ambos costados.

Adoquines y otros proyectos

Se trata del retorno Cascajal-vía Cali a Jamundí por 6.000 millones de pesos; la rehabilitación de la vía a Cascajal por otros 9.000 millones; pavimentación de vías con adoquines por 9.000 millones más. Sobre este último, “entre los años 2014 y 2015, el programa realizó la pavimentación de 4.261 metros cuadrados entre vías y espacio público. El programa se inició en septiembre del año 2014.

CALI

GUARDAR 

REPORTAR UN ERROR 

MÁS HISTORIAS DE TU INTERÉS



Niño de 6 años
tras presu
padrastró



Detenido p
de dragón
de \$ 150.00



Emcali pas
Concejo



Unicentro
niño a Dis

TEMAS DEL DÍA

CHOCÓ

VENEZUELA

TUMACO

FRANCIA

EMMANUEL MACRON

MARINE LE PEN

VER COMENTARIOS

